



бул. „Мария Луиза” №114 А. София  
тел.: (+359 2) 932 27 51  
факс: (+359 2) 932 39 20

www.rail-infra.bg  
v\_yancnev@rail-infra.bg

## ЗАПОВЕД

№ 3-357 / 02.03.21 год.

На основание чл. 20, ал. 1, т. 7 от Закона за железопътния транспорт, чл. 23, ал. 1, т. 15 от Правилник за устройството и дейността на държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ и във връзка с приети решения на Съвет за управление на безопасността от 28.09.2020 год. с Протокол № 5 и 20.01.2021 год. с Протокол № 1,

### НАРЕЖДАМ:

1. Считано от 01.06.2021 год. влиза в сила Работна процедура по нормативна база РП 2.55 – 08 Работна процедура по нормативна база „Инструкция за технически изисквания, експлоатация и поддръжка на релсовите самоходни специализирани машини“ Версия 03.
2. РП 2.55 – 08 Версия 03 отменя РП 2.55 – 08 Версия 02 – Работна процедура по нормативна база „Инструкция за ремонт на релсови самоходни специализирани машини и съоръжения с повишена опасност“ от 2019 год.
3. Директорите на регионално ниво да запознаят всички заинтересовани работници и служители с измененията срещу подпис до 20.05.2021 год.
4. Всички стари версии и изменения на РП 2.55 – 08 да бъдат из взети от работните места и да бъдат заменени с РП 2.55 – 08 Версия 03.
5. Контрол по изпълнението на заповедта възлагам на Главен ревизор по безопасността в ДП „НКЖИ“.

инж. Красимир Паузов-Паниски  
Генерален директор





## РАБОТНА ПРОЦЕДУРА

РП 2.55 – 08

# И Н С Т Р У К Ц И Я

ЗА

## ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ, ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ПОДДРЪЖКА НА РЕЛСОВИТЕ САМОХОДНИ СПЕЦИАЛИЗИРАНИ МАШИНИ

Екземпляр:

Контролиран

Копие

Неконтролиран

Оригинал

<b>РАЗРАБОТИЛ:</b>	Ръководител сектор „пжпс, производствени единици и автомобилен парк“	инж. Валентин Янчев	П
<b>ПРОВЕРИЛ:</b>	Директор Подделение „Железен път и съоръжения“	инж. Христо Цаков	П
<b>СЪГЛАСУВАЛ:</b>	Главен ревизор по безопасността на превозите	инж. Борислав Аврамов	П
<b>УТВЪРДИЛ:</b>	Генерален директор ДП „НКЖИ“	инж. Красимир Папукчийски	П



## Глава първа

### ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

**Чл.1.** Настоящата инструкция определя изискванията за движение, експлоатация, поддръжка и технически изисквания към релсовите самоходни специализирани машини (РССМ), предназначени за работа по железния път и контактната мрежа.

**Чл.2.** Понятието релсови самоходни специализирани машини включва всички самоходни машини, с или без специализирано оборудване, с помощта на които, или с прикачен към тях подвижен железопътен състав ( ПЖПС ), се извършва превоз на хора или материали, необходими за поддръжката, строителството и ремонта на железния път, изкуствените съоръжения и контактната мрежа. За краткост по-нататък в инструкцията те ще се наричат със събирателно наименование „РССМ”.

**Чл.3** Изискванията на настоящата инструкция са задължителни за работещите в ДП „НКЖИ”, на длъжности, свързани с експлоатацията на РССМ.

**Чл.4.** Движение на РССМ по железопътната инфраструктура на Република България се допуска само след издадено разрешение от Изпълнителна Агенция „Железопътна администрация” (ИА „ЖА”) за въвеждане в експлоатация съгласно Наредба № 57 за условията и съществените изисквания към железопътната инфраструктура и превозните средства за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз или след издадено разрешение от Управителя на железопътната инфраструктура (УИ) за еднократно преминаване на РССМ по определен маршрут и определени условия.

**Чл.5.** Всички РССМ, движещи се по железопътната инфраструктура на Република България трябва да имат отличителни надписи съгласно Приложение „П” – Част „О” „Идентификация на возилата“ на Решение на Комисията 2012/757/ЕС от 14 ноември 2012 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз и за изменение на Решение 2007/756/ЕО.

**Чл.6.** За всяка РССМ се изготвя:

1. технически паспорт – формуляр за безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 23, в който да бъдат отразени минимум следните данни:
  - дата на производство на РССМ, завод производител, конструктивна скорост, вид на спирачката, спирачна маса, марка и тип на двигателя, периодични ремонти, брой хора превозвани в кабината и други данни по усмотрение на собственика на РССМ.
2. досие за поддръжка – състои се от следните четири елемента:
  - 2.1. основна документация – състояща се от:
    - чертежи и описание на превозното средство и компонентите му;
    - списък на нормативните изисквания относно поддръжката на единицата;
    - схеми на системите (електрически, пневматични, хидравлични и диаграми на веригите за контрол);
    - допълнителни системи на РССМ.

Тази документация се актуализирана от ЛОП.

- 2.2. обосновка за проектиране на поддръжка – обяснява как дейностите по поддръжка се дефинират, проектират и актуализират, за да може характеристиките на превозното средство да бъдат съхранявани в допустимите граници по време на експлоатацията му и да се гарантира, че превозното средство е в състояние да се движи безопасно в съответствие с планираната експлоатация.



Досието на обосновката за планиране на поддръжката съдържа:

- съществуващ опит, принципи и методи, които са използвани за планиране на поддръжката на единицата;
- характеристика на използване – гранични стойности за нормалната експлоатация на единицата (например км/месец, климатични ограничения и др.);
- съответни данни, използвани при планиране на поддържащите дейности и произход на тези данни (съществуващ опит);
- извършени изпитвания, изследвания и изчисления с оглед планиране на поддръжката.

2.3. досие на описанието на поддръжката – описва как се извършват дейностите по поддръжката. Дейностите по поддръжката включват: проверка, наблюдение, анализ и оценка, тестове, измервания, замени, проверки и поправки.

Досието на описанието на поддръжката съдържа най-малко:

- функционално описание на основните възли и агрегати;
- списък на резервни части;
- гранични стойности на компонентите, които не трябва да бъдат превишавани по време на експлоатация, съгласно действащите нормативни документи;
- Европейски законови задължения: там където компонентите и системите са обект на специфичните Европейските законови задължения, тези задължения трябва да бъдат изброени;
- план за поддръжка – структурния набор от задачи за извършване на поддръжката, дейности, процедури и средства. Описанието на този набор от задачи включва:
  - инструкции с чертежи за демонтаж/ монтаж, необходими за правилният демонтаж/ монтаж на заменяемите части;
  - критерии за поддръжка;
  - проверки и тестове на съответните части за безопасността – включват визуална проверка и тестове за изпитване без разрушение (където е уместно, например за откриване на недостатъци, които могат да намалят безопасността);
  - инструменти и материали необходими за изпълнението на задачата;
  - консумативи, необходими за изпълнението на задачата;
  - осигуряване на лични предпазни средства и оборудване за безопасност.

Точка 2.3. се отнася за нива на поддръжка от 1 ÷ 3, съгласно процедура по безопасността ПБ 2.51.

2.4. необходими тестове и процедури, които трябва да бъдат извършени преди връщането в експлоатация.

3. досие за описание на извършената поддръжка – формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 24, в което се отразяват прегледите, ремонтите и обслужванията.

4. техническо досие на съоръженията с повишена опасност (СПО) съгласно Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения, обн. Дв. бр. 73 от 17 септември 2010 год. (НБЕТНПС)“.

**Чл.7.** (1) Във всяко регионално поделение на ДП „НКЖИ“ се съхранява техническо досие на РСММ от упълномощено от ръководителя на поделението лице.

(2) Досието на РСММ съдържа:

1. технически паспорт;
2. досие за поддръжка;



3. техническо досие на всяко съоръжение с повишена опасност (СПО) съгласно Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения, (НБЕТНПС).

(3) Извършените ремонтни работи на повдигателните съоръжения се записват в ремонтен дневник и ревизионната книга, от лицето, извършило ремонта“.

**Чл.8.** (1) РСММ могат да бъдат управлявани само от лица, които са медицински освидетелствани по Наредба № 54 и имат свидетелство за правоспособност за съответния вид машина.

(2) Съоръженията с повишена опасност, монтирани на РСММ могат да бъдат управлявани само от лица, притежаващи свидетелство за правоспособност за съответния вид СПО.

**Чл.9.** Забранява се превозването на хора в кабината на РСММ освен служебни лица. Броят на служебните лица не трябва да бъде по-голям от разрешения в паспорта на машината.

**Чл.10.** Забранява се превозването на хора върху откритите платформи на РСММ. Допуска се при лоши атмосферни условия и намалена видимост на платформата да се превозва машинист, началник влак или маневрист, който да подава сигнали на машиниста.

**Чл.11.** (1) Съгласно Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, РСММ, самостоятелно или с прикачен към тях ПЖПС, отправени на междугарие, по отношение осигуряване на движението и осигуряване със спирачна маса се считат за влакове.

(2) При извършване на работни операции (натоварване, разтоварване, ремонт на контактната мрежа, железния път, съоръженията и др.) движението на РСММ с или без прикачен ПЖПС в междугарието, където работят, се осигуряват със спирачна маса като маневра.

**Чл.12.** РСММ се сигнализират съгласно Наредба № 58.

## Глава втора

### ОСНОВНИ ТЕХНИЧЕСКО - ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ РСММ

**Чл.13.** Основните техническо-експлоатационни параметри и характеристики на устройствата и елементите на РСММ, собственост на ДП „НКЖИ“ трябва да отговарят на изискванията на тази инструкция и инструкции за експлоатацията им, издадени от завода производител и управителя на железопътната инфраструктура.

**Чл.14.** (1) Манометрите на спирачната инсталация на РСММ, движещ се по железопътната инфраструктура, трябва да бъдат одобрен тип и подлежат на последваща проверка от оправомощени лаборатории от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор в съответствие с изискванията на Закона за измерванията.

(2) Манометрите на спирачната инсталация на РСММ се проверяват в съответствие с техническите изисквания за съответния подвижен състав, като срокът за извършване на проверката се определя с акт на председателя на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор.

**Чл.15.** Устройствата и безопасната експлоатация на съоръженията с повишена опасност, монтирани на РСММ, трябва да отговарят на изискванията на приложимите наредби по чл. 31 и § 4<sub>а</sub>, ал. 2 от Закона за техническите изисквания към продуктите.

**Чл.16.** (1) Всички РСММ трябва да бъдат съоръжени със скоростомер.

(2) Скоростомерите на РСММ трябва да бъдат тарирани, така че правилно да отчитат скоростта на движение и изминатия път.



(3) На всеки скоростомер се извършва проверка, поне веднъж на 3 (три) календарни години.

**Чл.17.** РСМ трябва да имат следните четливи надписи и знаци, нанесени с боя от двете страни на кабината и рамата:

1. вид и номер на РСМ (АГ<sub>МУ</sub> – 5, DGS, RGL, SSP и др.);
2. дванадесет цифров номер съгласно Приложение „П” – Част „О” „Идентификация на возилата“ на Решение на Комисията 2012/757/ЕС от 14 ноември 2012 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз и за изменение на Решение 2007/756/ЕО – формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 01 – шаблонира се по средата на машината или кабината, в зависимост от типа на РСМ, от двете страни на машината;
3. предприятие собственик – формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 01;
4. допустима товароносимост на машината – формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 02 – шаблонира се на надлъжната странична греда или на кабината (коша), от страната на левите буфери, като се застане с лице към кабината, от двете страни на машината;
5. максимална товароподемност на подвижната работна площадка и регистрационен номер от орган за ТН – формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 03 – шаблонира се на надлъжната странична греда, на рамата на площадката;
6. максимална товароподемност на повдигателното съоръжение и регистрационен номер от органа за ТН – формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 03 – шаблонира се на стрелата;
7. допустима максимална скорост – формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 01;
8. вид на спирачката – формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 04 за спирачка тип KE-GR или формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 05 за спирачка тип „Матросов“ – шаблонира се на надлъжната странична греда или на кабината (коша), в ляво от крана за изолиране на спирачката, от двете страни на машината.
9. собствена маса (тара на машината) и спирачна маса на ръчна спирачка, управлявана от кабината – ФБ – РП – 2.55 – 08 – 06 – шаблонира се на надлъжната странична греда или на кабината (коша), от страната на левите буфери, след шаблона „допустима товароносимост на машината”, от двете страни на машината;
10. собствена маса (тара на машината) и спирачна маса на ръчна спирачка, управлявана от земя – ФБ – РП – 2.55 – 08 – 07 – шаблонира се на надлъжната странична греда или на кабината (коша), от страната на левите буфери, след шаблона „допустима товароносимост на машината”, от двете страни на машината;
11. спирачна маса – формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 08 за спирачка тип KE и формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 09 за спирачка тип „Матросов” – шаблонира се на надлъжната странична греда или на кабината (коша), в дясно от крана за изолиране на спирачката, от двете страни на машината;
12. табела на завода производител – година на производство, фабричен номер;
13. максимален брой хора в кабината – формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 01;
14. дата на ревизия на АВС – формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 10 – шаблонира се на надлъжната странична греда или на кабината (коша), в дясно от шаблона „спирачна маса”, от двете страни на машината;
15. дата на ревизия на СР и ОСР/МНР – формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 11 – шаблонира се на надлъжната странична греда или кабината (коша), от страната на десните буфери, от двете страни на машината;



16. разстояние между буферите – формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 12 – шаблонира се на надлъжната странична греда или кабината (коша), в ляво от шаблона „дата на ревизия на СР и ОСР/МПР и КР”, от двете страни на машината;
17. разстояние между централните лагери – формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 13 – шаблонира се на надлъжната странична греда или кабината (коша), в ляво от шаблона „разстояние между буферите”, от двете страни на машината;
18. регистрационен номер на въздушните резервоари, даден от орган за ТН – шаблонира се на видимо място на въздушния резервоар.

**Чл.18.** Колоосите на РСММ за междурелсие 1435 mm в експлоатация трябва да отговарят на работна процедура РП 2.5.7 „Инструкция за преглед и измерване на контролируемите размери на колоосите на релсовите самоходни специализирани машини за поддръжка и ремонт на железния път и контактната мрежа“.

**Чл.19.** (1) РСММ, които се въвеждат в експлоатация трябва да имат в двата си края еластични теглични и отбивачни съоръжения.

(2) Височината на центъра на буферите, измерена вертикално от главата на релсата в покой, трябва да бъде най-много 1065 mm и най-малко 940 mm.

**Чл.20.** Статичения габарит на РСММ трябва да бъде най-много – G2 съгласно EN 15273-2: 2009 (габарит 02 ВМ).

**Чл.21.** РСММ, които се въвеждат в експлоатация трябва да имат автоматична спирачка със сгъстен въздух, неавтоматична (директна) спирачка със сгъстен въздух и паркинг спирачка.

**Чл.22.** Забранено е пускането в експлоатация на РСММ със следните неизправности:

1. неизправен уред за подаване на звукови сигнали;
2. неизправни светлини;
3. неизправности по автоматична, неавтоматична (директна) или ръчна спирачки;
4. неизправни уреди за продухване на кондензата от пневматичната инсталация;
5. наличие на пукнатини и деформации по детайлите на лостовата спирачна система;
6. износени калодки (с дебелина под 10 mm), неправилно (клиновидно) износване на калодките или пукнати калодки;
7. изтекъл срок на ревизията на спирачната система, среден ремонт (СР), капитален ремонт (КР) или облекчен среден ремонт/междинен планов ремонт (ОСР/МПР);
8. пукнатини по рамата на РСММ;
9. пукнатини по рамата на талигата;
10. неизправни или липсващи скоби и въжета, предпазващи от изпадане на детайли от лостовата спирачна система или тягови елементи;
11. спукана, разхлабена или изместена скоба на листов ресор;
12. спукан ресорен лист или винтова пружина;
13. амортизьори с видими неизправности;
14. скъсана или спукана подвеска, разлепен или скъсан металогумен пакет от ресорното окачване;
15. пукнатина на балансьор от ресорното окачване;
16. не извършено уравнивяване по геометрични размери;
17. не изправности по теглично-отбивачните съоръжения;
18. бандаж с пукнатина, остро нараняване, напластяване, плена или увреден от електрическа дъга;
19. износен над допустимото бандаж;
20. разхлабен бандаж върху венца на диска (звездата);
21. разхлабен диск (звезда) към оста;
22. пукнатина в главина, спица, диск или венец на колелото;
23. ос с пукнатина, остро нараняване или увредена от електрическа дъга;



24. деформирана ос (разликата между измерените най-голямо и най-малко междубандажно разстояние  $A_R$  е по-голяма от  $\pm 1$  mm);
25. пукнатина в корпуса на букса;
26. неизправен (греещ) буксов лагер;
27. неизправен регистриращ скоростомер или такъв, на който не е извършвана проверка поне веднъж на 3 (три) календарни години;
28. неизправно отопление на челните стъкла;
29. неизправни чистачки на челните стъкла;
30. спукано челно стъкло на командната кабина;
31. неизправности по спирачните дискове на колоосите;
32. неизправности по въздушните резервоари;
33. изтекъл срок за извършване на основен преглед на въздушните резервоари;
34. неизправни или с изтекъл срок на последваща проверка манометри;
35. технически неизправни СПО;
36. изтекъл срок на извършване на периодичен технически преглед на СПО.
37. не изправно оборудване за опесъчаване или не заредено с пясък устройство за опесъчаване;
38. не проверени въздушни резервоари от държавен технически надзор;
39. кнорови ръкави:
  - с протрити места или цепнатини;
  - разкъсвания до оголване на текстилния слой;
  - със срок на експлоатация по-голям от 5 (пет) календарни години.

**Чл.23.** (1) В РССМ трябва да са в наличност следните документи:

1. ръководство за машиниста;
2. пътна книга;
3. документация, разрешаваща движението на влаковете;
4. бордови дневник;
5. заповедна книга;
6. пътен лист образец МВ-1;
7. книжки-разписания за съответните жп линии и таблици с технически параметри и нормативи;
8. удостоверение за спирачна маса;
9. сменен дневник за преглед на повдигателните съоръжения;
10. дневник за товаро-захватните приспособления;
11. схеми на електрическата, хидравличната, охладителната, горивната и пневматичната системи;
12. Наредба 58, Правила за техническата експлоатация на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (ПТЕ), Правила за движението на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт (ПДВ), инструкция за технически изисквания, експлоатация и поддръжка на релсовите самоходни специализирани машини, инструкции за работа със съответния вид повдигателно съоръжение и подвижна работна площадка.

(2) Документите по точки 4, 5, 6 и 10 да бъдат номерирани, прошнуровани, подписани и подпечатани с печат на собственика.

**Чл.24.** Всяка специализирана машина трябва да има следните принадлежности:

1. червен и жълт флаг;
2. ръчно сигнално фенерче с обикновена, жълта и червена светлина;
3. джобна свирка;
4. два сигнални диска за край на влака;



5. петарди – 12 бр. в кутия;
6. ключ за телефонна колонка;
7. телефонна слушалка, аптечка и пожарогасители според вида на РССМ.

**Чл.25.** РССМ трябва да бъдат с изправна ръчна и пневматична (директна и автоматична – за тези, които имат конструктивно такава) спирачка. На спирачките се извършват следните видове проби:

1. проба на ръчната спирачка:
  - при всяко приемане на дежурството и се отразява в бордовия дневник;
  - преди излизане на РССМ от мястото на домуване, бележката се прави в пътен лист образец МВ - 1, като се вписва часа на извършване на пробата.
2. Проба на директната пневматична спирачка – изпробва се преди първото излизане и след всяко спиране на двигателя за повече от 30 минути. Тя се изпробва от машиниста, който прави бележка в пътен лист образец МВ-1.
3. Проба на автоматичната пневматична спирачка (проба А) – извършва се при прикачване на пжпс. Проба А се извършва от лице с правоспособност за извършване на Проба А. За пробата се попълва „Удостоверение за спирачната маса“, съгласно Приложение 11 от Наредба № 58 , чл. 216 , ал.(1) , т. 4.
4. Проба „А“ се извършва съгласно ПБ Процедура по безопасност ПБ 2.12 „Инструкция за осигуряване на влаковете със спирачна маса“ или РП 2.55 – 04 Работна процедура по нормативна база „Инструкция за техник механик, ревизор вагони (ТМРВ) на ДП „НКЖИ“.

**Чл.26.** (1) Всички конструктивни изменения по РССМ се извършват само след технически проект, разгледан и приет от Експертния съвет по подвижен железопътен състав (ЕС-ПЖПС), съгласуван по надлежния ред и одобрен съвет за управление на безопасността (СУБ) и от Генералния директор на ДП „НКЖИ“.

(2) Преустройство и ремонт на СПО се извършва:

1. от лица, които трябва да отговарят на изискването на чл. 36, ал.1 от Закона за техническите изисквания към продуктите (ЗТИП);
2. по техническа документация за преустройство и ремонт, отговаряща на НБЕТНПС. Техническата документация за ремонт се заверява от орган на ТН.

## Глава трета

### ВЪВЕЖДАНЕ, СПИРАНЕ И ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

**Чл.27.** Първоначалното въвеждане в експлоатация на РССМ се извършва съгласно Наредба № 57 от 09.06.2004 год. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз.

**Чл.28.** (1) Спирането от експлоатация на РССМ се извършва със заповед на ръководителя на съответното регионално поделение, стопанисващо РССМ в следните случаи:

1. изтичане на ревизията на спирачката, СР, КР и ОСР/МПР;
2. изтичане на удължения срок на СР, КР и ОСР/МПР;
3. възникване на аварии, водещи до неработоспособност на РССМ за период по-голям от 10 (десет) работни дни;
4. възникване на повреди по Чл. 22 и/или други повреди, застрашаващи сигурността на движението;
5. когато СПО на РССМ не отговарят на изискванията за безопасна експлоатация, посочени в Глава трета, Раздел II на НБЕТНПС.

(2) Спирането от експлоатация на РССМ се извършва и с предписание от контролните органи на инспекторат „Безопасност“ ДП „НКЖИ“, контролни органи на министерството на



транспорта информационните технологии и съобщенията (МИТИС) и Изпълнителна Агенция „Железопътна администрация“ (ИА „ЖА“).

(3) Копие от заповедта за спиране на РСММ се „качват“ в информационната система и се изпраща до директора на съответното поделение („Железен път и съоръжения“ (ЖПС) и „Електроразпределение“ и до съответният орган за технически надзор.

(4) Отговорност за своевременното спиране на РСММ от експлоатация носи ръководителят на съответното регионално поделение, стопанисващо машината.

**Чл.29.** РСММ в резерв и такива временно извадени от експлоатация се поддържат по преценка на директора на регионалното поделение в зависимост от технологичните нужди.

**Чл.30.** Статутът на РСММ по чл. 29 се записва от прекия ръководител в бордовия дневник „РСММ № 9952 ....., извадена от експлоатация” или „РСММ № 9952 ..... в резерв”.

**Чл.31.** (1) РСММ се пускат повторно в експлоатация със заповед на директора на съответното регионално поделение, стопанисващо РСММ, след отстраняване на предпоставките за спирането им от експлоатация.

(2) Пускането в експлоатация на РСММ, в случаите на спиране по чл. 28, ал. 1, т. 5, става след извършване на съответния изискуем технически преглед на СПО по чл.108 от НБЕТНПС и пускане в експлоатация на СПО от органа за технически надзор .

(3) Копие от заповедта за повторно пускане в експлоатация на РСММ, както и всички протоколи от прегледи и ремонти се „качват“ в информационната система, като копия от тях се изпраща на директора на съответното поделение.

(4) При възникване на природни бедствия, катастрофи и аварии се допуска, спряна от експлоатация РСММ да бъде пусната в експлоатация, еднократно за не повече от 10 (десет) работни дни и при определени ограничителни условия за извършване на определена работа. Пускането в експлоатация се извършва със заповед на ръководителя на съответното регионално поделение, стопанисващо РСММ, в която се вписват ограничителните условия и срока за пускане.

Копие от заповедта за пускане в експлоатация при ограничителни условия на РСММ се „качват“ в информационната система и се изпраща на директора на съответното поделение.

## Глава четвърта ЕКСПЛОАТАЦИЯ

**Чл.32.** (1) Искане за назначаване движението на РСММ се прави писмено от директорите на заинтересуваните регионални поделения на ДП „НКЖИ” пред поделение Управление на движението на влаковете и капацитет“ (УДВиК) в следните срокове:

1. за движение на специализирана машина – прави се искане до Централно Диспечерско Ръководство при ДП „НКЖИ” не по-късно от 24 часа преди искания час за тръгване, но най-късно до 10 часа на предния ден;
2. при възникнала необходимост от аварийно-възстановителни работи по контактната мрежа и съоръженията към нея, искане за назначаване на релсовите самоходни специализирани машини (РСММ) се прави веднага от дежурния енергодиспечер или координатор в отдел „Координация и контрол” до старши влаковия диспечер в съответния отдел „Движение” в УДВГД, с попълване на бланка искане, който я предава на влаковия диспечер на участъка. Дежурният влаков диспечер, получил искането организира движението на машината под диспечерско ръководство;
3. в случаите когато РСММ ще се движи в района на две УДВГД, искането се прави от дежурния енергодиспечер или координатор в отдел „Координация и контрол” на участъка, в който е възникнала необходимостта за аварийно-възстановителни работи до старшия влаков диспечер. Старшият влаков диспечер уведомява за постъпилото искане старшия влаков диспечер в централно диспечерско ръководство (ЦДР) в поделение



УДВК. Старшият влаков диспечер в ЦДР уведомява отдел Движение в съседното УДВГД и назначава с диспечерска заповед движението на РСММ под диспечерско ръководство.

(2) Телеграмите с исканията трябва да съдържат: вид и номер на возилото, максимална скорост, дата и час на тръгване, маршрут на движение и гарите, за които се иска спиране и престой.

**Чл.33.** (1) При заминаване от гарата на домуване, на машинистите на РСММ се връчва пътен лист образец МВ-1. Образецът се издава от упълномощено служебно лице от регионалното поделение стопанисващо машината. Когато това е невъзможно, машинистът съставя сам пътен лист образец МВ-1.

(2) Дежурния ръководител движение отразява в пътния лист сверката на часовниците.

(3) За гари в участък с диспечерска централизация, където няма ръководител движение, машинистът прави сверка на часовника с влаковия диспечер и сам отразява това в пътния лист МВ-1.

**Чл.34.** След завършване на работа и приключване на пътен лист образец МВ-1, същия се предава на съответния ръководител за съхранение. Пътните листовка се съхраняват 3 (три) години.

**Чл.35.** (1) Преди започване на работа машиниста се явява на предменен медицински преглед или попълва декларация, че не е употребил алкохол и други упойващи вещества и, че няма да работи под влияние на такива.

(2) Всеки машинист на РСММ, преди всяко дежурство ( смяна, пътуване ) е длъжен да се яви на инструктаж по начин определен от работодателя.

**Чл.36.** Скоростта на движение на РСММ по главните коловози и на междугарие не трябва да надвишава максимално определената скорост за съответния участък. През отклонителните жп стрелки РСММ трябва да преминават със скорост до 30 km/h. Когато се налага изменение на графика за движение, дежурният ръководител движение връчва на машиниста телеграма за изменението.

**Чл.37.** Към РСММ може да се прикачва ПЖПС с изправни автоматични и ръчни спирачки, празни или натоварени съгласно правилника за натоварване на вагони. Общата (брутна) маса на ПЖПС трябва да е в съответствие с теглителната характеристика на РСММ по технически паспорт.

**Чл.38.** За правилното прикачване на ПЖПС към РСММ отговаря лично машинистът. Прикачва се винтовия спряг на РСММ към куката на първия ПЖПС. Когато прикачването на ПЖПС към РСММ и на ПЖПС един към друг става с теглич, същият трябва да е одобрен от Генералния Директор на ДП „НКЖИ” тип. Теглича допълнително се осигурява със стоманен сапан с диаметър 16 ÷ 20 mm, който се привързва към теглича най-малко на две места. Сапанът се окачва към рамата на ПЖПС на определеното за това място. Дължината на сапаните не трябва да надвишава с повече от 20% дължината на тегличите за които са предназначени.

**Чл.39.** Влаковите състави, теглени от РСММ, се осигуряват със спирачна маса за съответното (ите) междугарие (я). Минималният спирачен процент за изчисляване на необходимата спирачна маса и допустимата скорост на движение се вземат от таблица V на технически таблици и нормативи, чл. 229, ал. 2 на Наредба № 58. При извършване на маневра, осигуряването на маневрените състави със спирачна маса се извършва съгласно изискванията на Глава седемнадесета, Раздел VI от Наредба 58.

**Чл.40.** (1) Брутната маса и работните скорости на състава се определят от ръководителя на работната група, който ги вписва в заповедната книга.

(2) За движението на РСММ с предписаните в заповедната книга работни скорости отговаря лично машинистът.

**Чл.41.** Когато с РСММ се бута ПЖПС, скоростта не трябва да надвишава 25 km/h. При извършване на прегледи и ремонти по контактната мрежа с хора върху работната площадка, РСММ се придвижва със скорост до 10 km/h, а при бутане на разкатъчен вагон с хора върху него – със скорост до 5 km/h.



**Чл.42.** При намалена видимост (мъгла, силен дъжд, виелица, буря и др.), както и при движение по ремонтиран участък от железния път, машинистът сам определя скоростта и се придвижва с повишено внимание.

**Чл.43.** РСММ могат да се прикачат към края на товарен влак и в състава на работен влак, като се спазват изискванията на чл. 213 от Наредба № 58.

**Чл.44.** При възникване на повреда по РСММ, подвижния състав, железния път или съоръженията към него и невъзможност РСММ да продължи пътуването си до съседната гара, машинистът е длъжен да вземе всички необходими мерки против самопридвижване, да огради състава съгласно Наредба № 58 и да се обади на дежурния ръководител от най-близкият телефонен пост, за да поиска необходимата помощ за най-бързо освобождаване на междугарието.

**Чл.45.** (1) Машинистът на всяка специализирана машина е длъжен:

1. по време на движение да спазва задълженията на машиниста, посочени в чл. 509 на ПТЕ;
2. да познава добре устройството на машината, с която работи и да може да отстранява възникнали повреди;
3. при постъпването на смяна да се убеди в изправността на машината и качествено да извърши ежесменен преглед, да запише и да се подпише в бордовия дневник „**Е.П. - извършен**”;
4. да осигури безопасно движение на машината, да следи за чистотата на пътя, указанията на сигналите и показанията на контролните уреди;
5. при напускане на РСММ да я остави в неработно състояние и осигурена против самопридвижване чрез задействане на ръчната спирачка;
6. по време на движение да носи в себе си свидетелство за заеманата длъжност, удостоверение за издържан изпит по чл. 5 ал. 1 от ПДВ на ДП „НКЖИ”, свидетелство за правоспособност за управление на товароподемни кранове и подвижни работни площадки, сверен часовник и определените му сигнални принадлежности;
7. да участва в плановите прегледи на РСММ под ръководството на ръководителя по ремонта.

(2) Лицето, управляващо товароподемен кран и подвижна работна площадка е длъжно:

1. При постъпването на смяна да извърши преглед на товароподемния кран и подвижната работна площадка и запише резултатите в сменния дневник на съоръжението;
2. да познава добре устройството на товароподемния кран и подвижната работна площадка, с които работи и да може да отстранява възникнали повреди;
3. да спазва изискванията на инструкцията за експлоатация;
4. по време на работа да носи в себе си документи за правоспособност за управление на товароподемен кран и подвижна работна площадка;
5. при напускане на РСММ товароподемен кран и подвижна работна площадка да се оставят в транспортно състояние и осигурени против samozavъrtane чрез заключващи устройства.

**Чл.46.** (1) При движение на РСММ с или без прикачен ПЖПС е задължително освен машиниста да има и придружител, който да е длъжностно лице от ДП „НКЖИ”, притежаващо правоспособност и успешно положило изпит по Националните правила по безопасност пред РЖИ, вписано в бордовия дневник.

(2) Преди започване на работа, машиниста инструктира придружителя за начина на спиране на РСММ, като това се документира в бордовия дневник срещу подпис.

(3) При извършване на маневрени придвижвания, придружителят е длъжен да подава маневрени сигнали на машиниста на РСММ.

(4) Забранява се на машиниста да извършва маневрени придвижвания без разрешение.



**Чл.47.** Забранено е с РСМ да се превозват резервно гориво, избухливи и запалителни вещества. Резервното масло да се държи в метални туби, поставени в метални сандъци далеч от двигателя, ауспуха и колелата на машината.

**Чл.48.** С РСМ могат да се превозват само служебни лица и материали за служебни цели. Допуска се превозът на медицински персонал и заболели или пострадали при нещастни случаи хора. Техните имена се вписват в пътният лист.

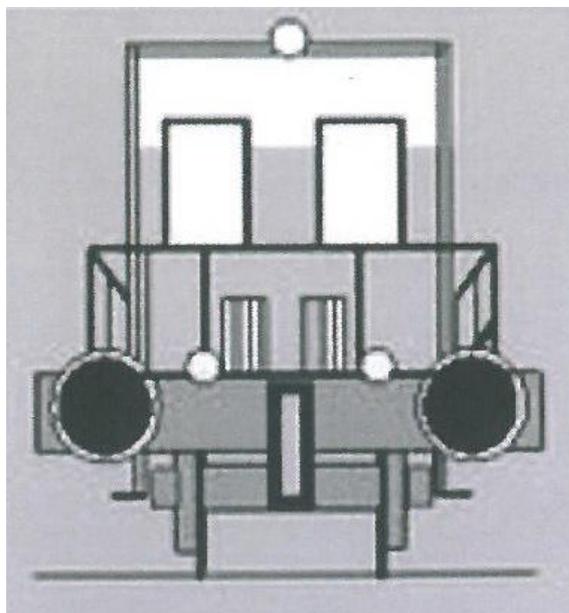
**Чл.49.** Машинистът отговаря за техническото състояние на РСМ и прикачения към нея ПЖПС.

**Чл.50.** При изпълнение на служебните си задължения машинистът оперативно е подчинен на:

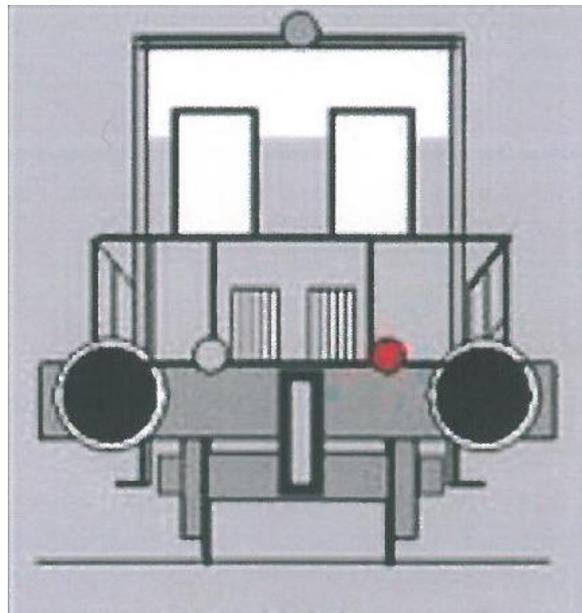
1. при движение на машините в гарите и междугарията – дежурните ръководители движение и влаковия диспечер;
2. при изпълнение на ремонтни процеси по контактната мрежа и железния път и съоръженията по тях – ръководителя по ремонта.

**Чл.51.** Специализираните релсови машини за ремонт на железния път и контактната мрежа се сигнализират:

1. отпред - денонощно с три обикновени светлини фиг. 1;
2. отзад - денонощно с една червена светлина фиг. 2;
3. денонощно с един сигнален диск отзад на последното возило, когато към машината са прикачени платформи (вагонетки) или вагони.



Фиг. 1



фиг. 2

## Глава пета

### ПРЕГЛЕДИ, РЕМОТ И ПОДДРЪЖКА

**Чл.52.** (1) Прегледите и ремонтите на РСМ да се извършват в следните срокове и обеми:

1. ежесменен преглед (ЕП) – извършва се преди започване на смяната съгласно формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 14. ЕП на РСМ се извършват от постъпващия на смяна машинист. Времето за този преглед е включено в работната смяна и не се



- заплаща допълнително. След извършване на ЕП, машинистът е длъжен да запише в бордовия дневник „**Е.П. - извършен**” и да се подпише;
2. технически преглед – 1 (ТП – 1) – извършва се всеки месец съгласно формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 15. Протоколите от ТП – 1 се съхраняват в досието за поддръжка на съответната машина до извършване на технически преглед – 2 (ТП – 2);
  3. технически преглед – 2 (ТП – 2) – извършва се на 6 (шест) месеца съгласно формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 16. Протоколите от ТП – 2 се съхраняват в досието за поддръжка на съответната машина до извършване технически преглед – 3 (ТП – 3);
  4. технически преглед – 3 (ТП – 3) – извършва се на 12 (дванадесет) месеца съгласно формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 17. Протоколите от ТП – 3 се съхраняват в досието за поддръжка на съответната машина до извършване на среден, капитален ремонт или ОСР/МНР, което събитие настъпи първо;
  5. сезонно обслужване (СО) – извършва се в периода 01 октомври до 30 ноември, съгласно формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 18. Протоколите от СО се съхраняват в досието за поддръжка на съответната машина до извършване на ТП – 3;
  6. голям периодичен ремонт (ГНР) – извършва се на 2 (две) години съгласно формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 10 – 05. Протоколите от ГНР се съхраняват в досието за поддръжка на съответната машина до извършване на среден, капитален ремонт или ОСР/МНР, което събитие настъпи първо;
  7. среден ремонт (СР) – извършва се на 12 (дванадесет) години съгласно формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 10 – 01 и опис на допълнителни операции за всяка конкретна машина, в зависимост от спецификата ѝ. Протоколите от СР се съхраняват в досието за поддръжка на съответната машина през целия жизнен цикъл на РСМ, до бракуването ѝ;
  8. облекчен среден ремонт/междинен планов ремонт (ОСР/МНР) – извършва се на 6 (шест) години съгласно формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 10 – 03. Протоколите от МНР се съхраняват в досието за поддръжка на съответната машина до извършването на СР или КР, което събитие настъпи първо;
  9. капитален ремонт (КР) – извършва се на 24 (двадесет и четири) години, съгласно формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 10 – 01 и опис на допълнителни операции за всяка конкретна машина, в зависимост от спецификата ѝ. Протоколите от КР се съхраняват в досието за поддръжка на съответната машина през целия жизнен цикъл на РСМ, до бракуването ѝ;
  10. функционална проба на спирачната система – извършва се на 12 (дванадесет) месеца, на (ТП – 3), съгласно формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 20, формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 21 или формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 22. Протоколите от функционалната проба на спирачната система се съхраняват в досието за поддръжка на съответната машина до извършване на МНР, СР или КР, което събитие настъпи първо;
  11. преглед с измерване на колоосите – извършва се на 6 (шест) месеца, а при достигане на граничните размер, всеки месец съгласно Приложение 2 на работна процедура РП 2.5.7 „Инструкция за преглед и измерване на контролируемите размери на колоосите на релсовите самоходни специализирани машини за поддръжка и ремонт на железния път и контактната мрежа“. Протоколите от измерванията се съхраняват в досието за поддръжка на съответната машина до извършване на среден или капитален ремонт;
  12. ултразвукова дефектоскопия на осите в монтирано състояние – извършва се на 12 (дванадесет) месеца и при извършване на ОСР/МНР, СР или КР, съгласно Приложение 3 на работна процедура РП 2.5.7 „Инструкция за преглед и измерване на контролируемите размери на колоосите на релсовите самоходни специализирани машини за поддръжка и ремонт на железния път и контактната мрежа“. Протоколите от



измерванията се съхраняват в досието за поддръжка на съответната машина до извършване на ОСР/МПП, СР или КР, което събитие настъпи първо;

13. ултразвукова дефектоскопия (УЗД) по кръга на търкаляне на колелата – извършва се на среден, капитален ремонт и ОСР/МПП съгласно Приложение 3<sup>a</sup> на работна процедура РП 2.5.7 „Инструкция за преглед и измерване на контролируемите размери на колоосите на релсовите самоходни специализирани машини за поддръжка и ремонт на железния път и контактната мрежа“. Протоколите от измерванията се съхраняват в досието за поддръжка на съответната машина до извършване на ОСР/МПП, СР или КР, което събитие настъпи първо;
14. периодичен преглед със статично и динамично изпитване на повдигателните съоръжения – извършва се най-малко един път на 6 (шест) години;
15. основен преглед на въздушните резервоари – извършва се най-малко един път на 6 (шест) години;
16. Ревизия на автоматичната спирачка, извършва се на 24 (двадесет и четири) месеца и включва извършване на пълна функционална проба и пълна скоростно-спирачна пътна проба, които се извършват съгласно Работни процедури РП 2.12 – 01 „Инструкция за извършване на пълна скоростно-спирачна пътна проба на РССМ“ и РП 2.12 – 02 „Инструкция за извършване на стационарна функционална проба на спирачната система на РССМ“ и се поставя шаблон съгласно формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 10. Протоколите от измерванията се съхраняват в досието за поддръжка на съответната машина до извършване на МПП, СР или КР, което събитие настъпи първо;
17. Ултразвукова дефектоскопия, успоредно на осите на колоосите. Извършва се на ОСР/МПП, СР и КР съгласно Заповеди №№ 320/08.02.2019 и 337/13.02.2019 год. Протоколите от измерванията се съхраняват в досието за поддръжка на съответната машина до извършване на следващия планов ремонт.

(2) При извършване на прегледи по т. 14 и 15 органа за технически надзор попълва ревизионен акт в ревизионната книга на повдигателното съоръжение, а за въздушните резервоари попълва протокол по негов образец.

(3) След извършване на ТП – 1, РССМ се приема от старши машиниста.

(4) След извършване на ТП – 2, ТП – 3, СО и ГПР, РССМ се приема от старши машинист и от техническо лице, назначено със заповед на ръководителя на съответно регионално поделение, стопанисващо машините, които са отговорни за качеството на ремонта.

(5) За всеки технически преглед се попълва протокол съгласно съответния формуляр по безопасност. Резултатите от прегледите се нанасят в бордовия дневник и се удостоверява с подписите на лицата по ал. 3, а протоколите се съхраняват в досието за поддръжка на съответната машина.

(6) Копия от всички документи и протоколи за извършените прегледи, измервания и ремонти по точки 2 ÷ 13 и т. 16 и 17 на чл. 52 се изпращат в 7 (седем) дневен срок след извършването им до директора на съответно поделение и се „качват“ в информационната система.

(7) Всички извършени ежедневни и аварийни ремонти по РССМ се отразяват в досието за поддръжка на съответната машина.

**Чл.53.** (1) ТП – 1 се извършва по местоположение на машината от експлоатационния персонал на машините, по график, одобрен от директора на съответното поделение, съгласно формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 25.

(2) ТП – 2, ТП – 3 и СО се извършва в ремонтните работилници от групите за поддръжка на механизацията и експлоатационния персонал на машините, на ДП „НКЖИ“, по график, одобрен от директора на съответното поделение, съгласно формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 25.

(3) ГПР се извършва в ремонтните работилници от групите за поддръжка на механизацията и експлоатационния персонал на машините, на ДП „НКЖИ“, по график, одобрен от директора на съответното поделение, съгласно формуляр по безопасност ФБ – РП – 2.55 – 08 – 25, а ревизията

 <b>ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”</b> <b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА</b>			
<b>РП 2.55 – 08</b> Работна процедура „Инструкция за технически изисквания, експлоатация и поддръжка на релсовите самоходни специализирани машини“			
Дата на издаване: 19.09.2016 год.	Версия 03	Промяна дата: 10.02.2021	Стр. 15 от 50

на спирачка в ремонтна работилница, депо или завод, имащ необходимия сертификат за извършване на такава дейност.

Операции, за които няма екипировка и квалифицирани кадри, се извършват от специализирано ремонтно предприятие, придобило сертификат за лице за поддръжка на специализирани превозни средства за поддръжане на железния път, съгласно Наредба № 59.

(4) Графиците по ал. 1 ÷ 3 се изготвят най-късно до 01 ноември на предходната година и копие от тях се изпраща до директора на съответното поделение. Графиците се изготвят на следния принцип: на следващата година в месеца, в който е извършен планов ремонт (СР, КР или ОСР/МПР), се извършва ТП – 3. Шест месеца след извършване на ТП – 3 се извършва ТП – 2, а в останалите месеци се извършва ТП – 1 и СО.

(5) Ремонта, поддръжането и преустройството на СПО се извършва от лица, които са вписани в регистъра и са получили удостоверение за това от Дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи” при Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията или от Председателя на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор, по реда на чл. 36 от Закона за технически изисквания към продуктите.

(6) Операции, за които няма екипировка и квалифицирани кадри, да се извършват от специализирано ремонтно предприятие, придобило сертификат за лице за поддръжка на специализирани превозни средства за поддръжане на железния път, съгласно Наредба № 59.

**Чл.54.** Техническите прегледи на повдигателните съоръжения се извършват по реда на Раздел III в Наредбата за безопасната експлоатация и технически надзор на повдигателни съоръжения, (Обн. ДВ. бр.73 от 17 Септември 2010 год.)

## Глава шеста ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЕРСОНАЛА

**Чл.55.** Изисквания към квалификацията на ремонтния персонал:

1. Заварчикът, да има необходимата правоспособност за извършване на съответните заварки съгласно „Наредба № 7 – ДВ, бр.100 / 2002 г. за условията и реда за придобиване на правоспособност по заваряване”, а заварчикът на съоръжения с повишена опасност да бъде сертифициран по Наредба № 7, Чл. 5 или Чл. 4.

2. Дефектоскопистът да има квалификация, съгласно изискванията на БДС EN 473 със свидетелство за правоспособност II степен. Дебелометрия на въздушни резервоари и УЗД на теглични съоръжения се извършва от дефектоскопист.

3. Шлосерите, автомонтъорите, ел. монтъорите и работниците по ПЖПС да са с необходимите степени квалификация, изискващи се при изпълнение на технологиите при ремонтните операции.

4. Ръководителят по ремонта (механикът) да е добре запознат с устройството и оборудването на машините и всички нормативни документи за ремонта и експлоатацията им.

5. Измерителите на колооси на РСММ да има правоспособност „Измерител на контролируемите размери на колоосите на релсовите самоходни специализирани машини за поддръжка и ремонт на железния път и контактната мрежа“.

## Глава седма ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

**§1.** Инструкцията е изготвена на основание чл. 178, ал. 2 от Наредба № 58.



§2. Настоящата Работна процедура отменя Работна процедура РП 2.55 – 08 „Инструкция за експлоатация и технически изисквания към релсовите самоходни специализирани машини за поддръжка на железния път и контактната мрежа” Версия 02 от 2019 год. на Генералния директор на ДП „НКЖИ”.

§3. Указания по прилагането на Работна процедура РП 2.55 – 08 дава Генералният директор на ДП „НКЖИ”.

§4. Работна процедура РП 2.55 – 08 версия 03 е утвърдена на 18.09.2020 год. и влиза в сила от 01.06.2021 год.

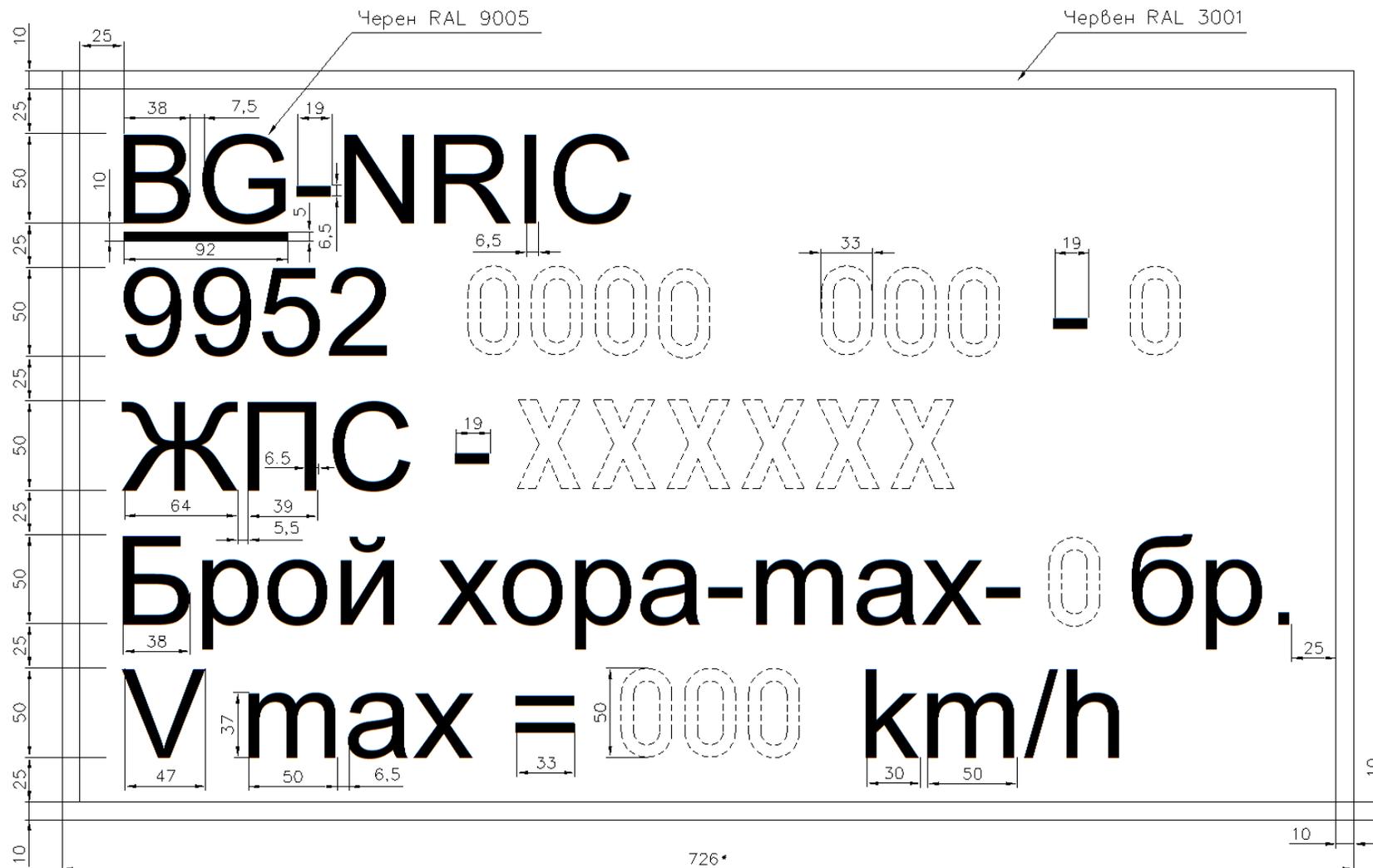
## СПИСЪК НА ФОРМУЛЯРИТЕ ПО БЕЗОПАСНОСТ В РАБОТНА ПРОЦЕДУРА РП 2.55 – 08

№ по ред	Тип на приложението	Формуляр по безопасност
1	Дванадесет цифров номер.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 01
2	Допустима товароносимост на машината.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 02
3	Максимална товароподемност на подвижната работна площадка и регистрационен номер от орган за ТН.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 03
4	Вид на спирачката.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 04
5	Вид на спирачката.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 05
6	Собствена маса (тара на машината) и спирачна маса на ръчна спирачка, управлявана от кабината.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 06
7	Собствена маса (тара на машината) и спирачна маса на ръчна спирачка, управлявана от земя.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 07
8	Спирачна маса.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 08
9	Спирачна маса.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 09
10	Дата на ревизия на АВС.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 10
11	Дата на ревизия на ОСР/МПР и СР.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 11
12	Разстояние между буферите.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 12
13	Разстояние между централните лагери.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 13
14	Протокол за Ежеменен преглед.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 14
15	Протокол за ТП – 1.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 15
16	Протокол за ТП – 2.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 16
17	Протокол за ТП – 3.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 17
18	Протокол за СО.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 18
19	Вид операции при СР и КР.	ФБ – РП – 2.55 – 10 – 01
20	Вид операции при ОСР/МПР.	ФБ – РП – 2.55 – 10 – 03
21	Протокол за спирачка условен № 270-00.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 20
22	Протокол за спирачка KE-GR.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 21
23	Протокол за директна спирачка.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 22
24	Технически паспорт.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 23
25	Досие за описание на поддръжката.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 24
26	Годишен график за технически прегледи.	ФБ – РП – 2.55 – 08 – 25

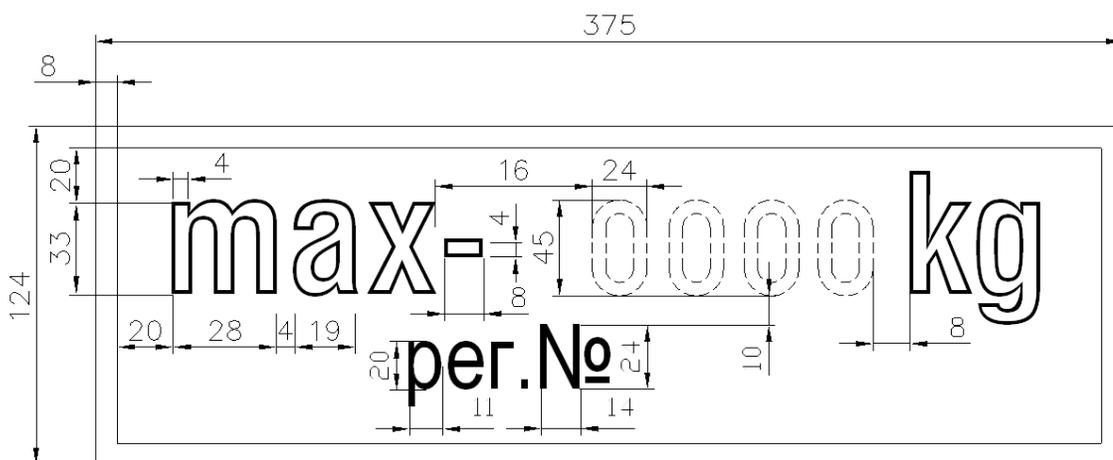
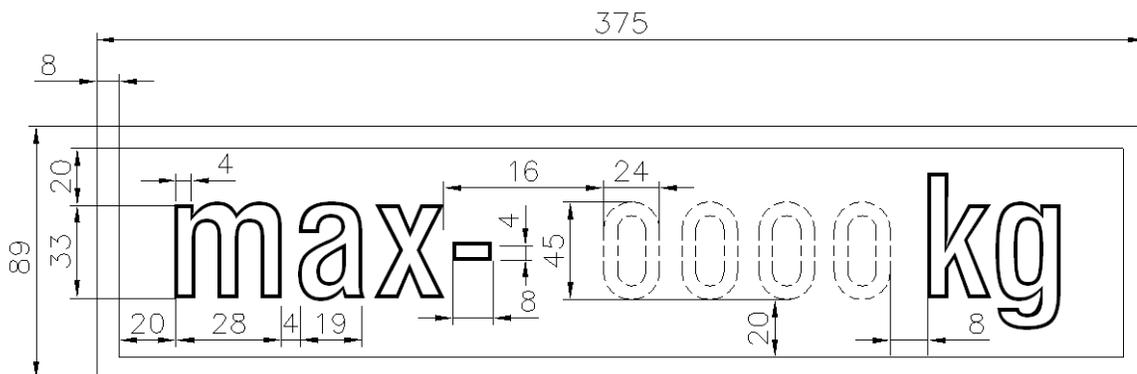
Изготвил:

.....(п) (инж. Валентин Янчев)

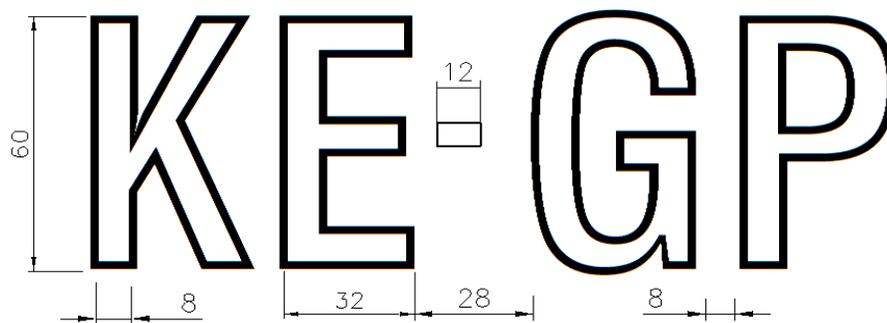
Гл. инженер „пжс”



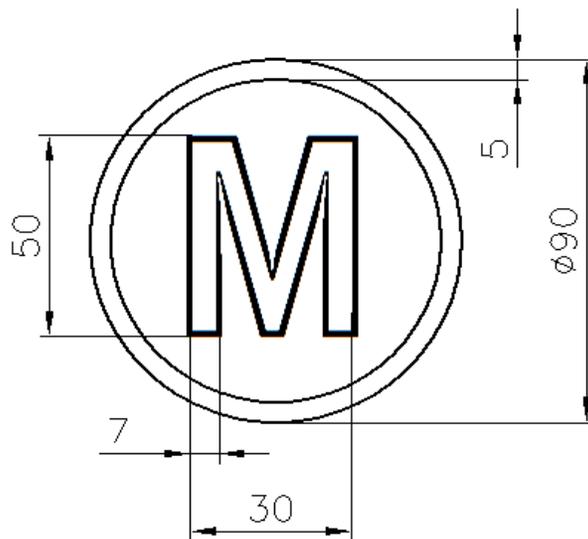
Забележка: Размера \* се определя от най-дългия надпис

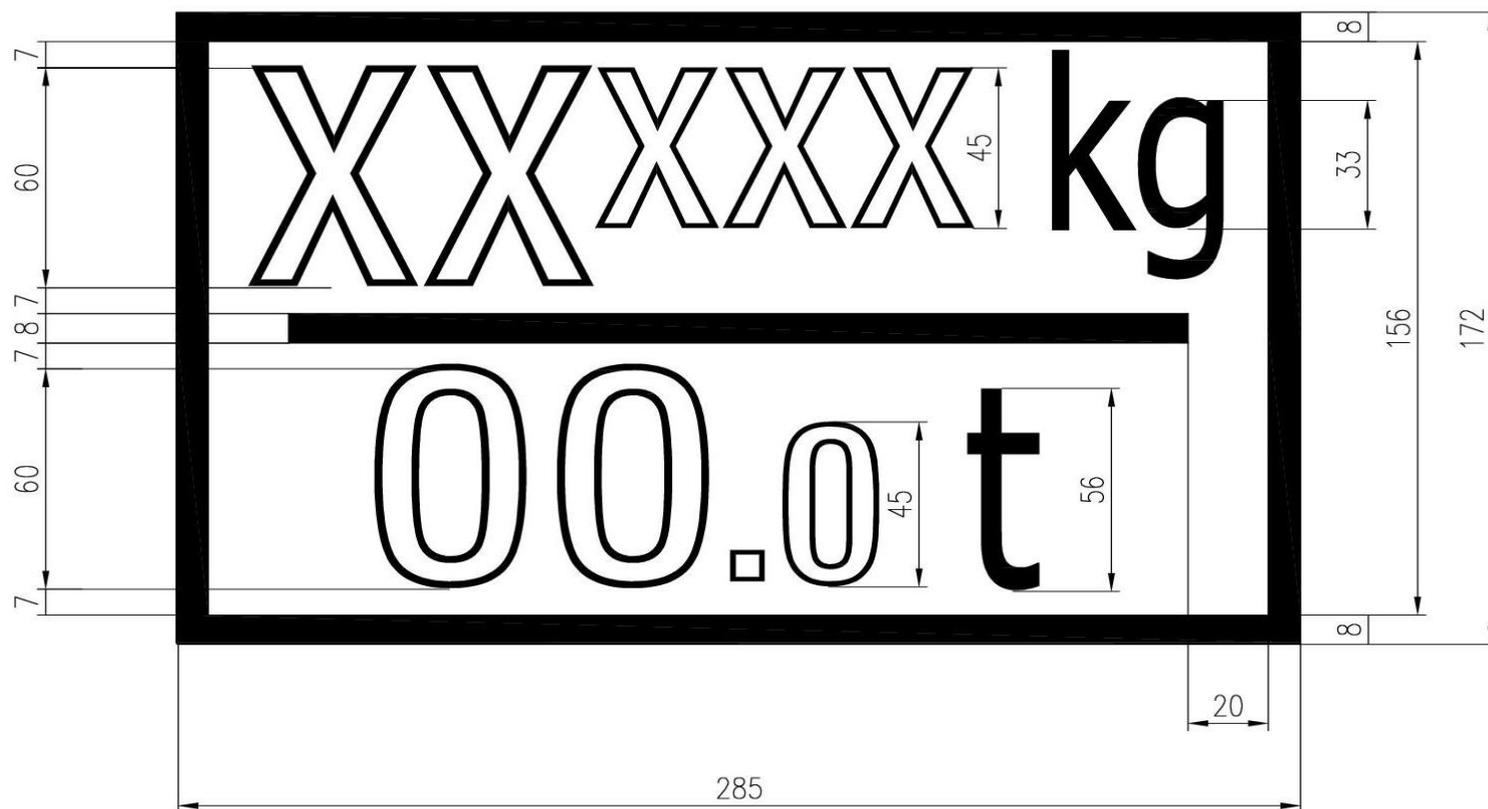


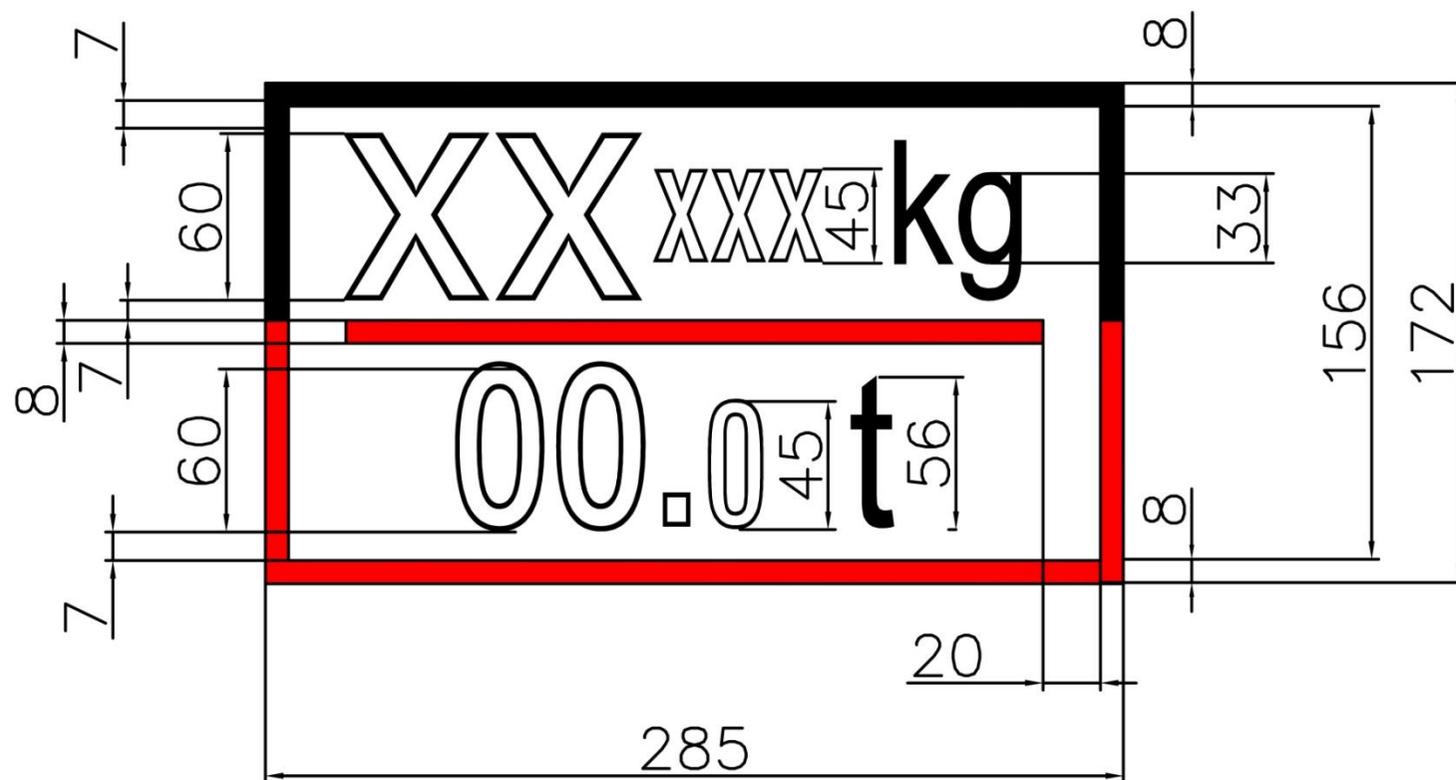
ФБ – РП – 2.55 – 08 – 04  
Версия 03 / 2021

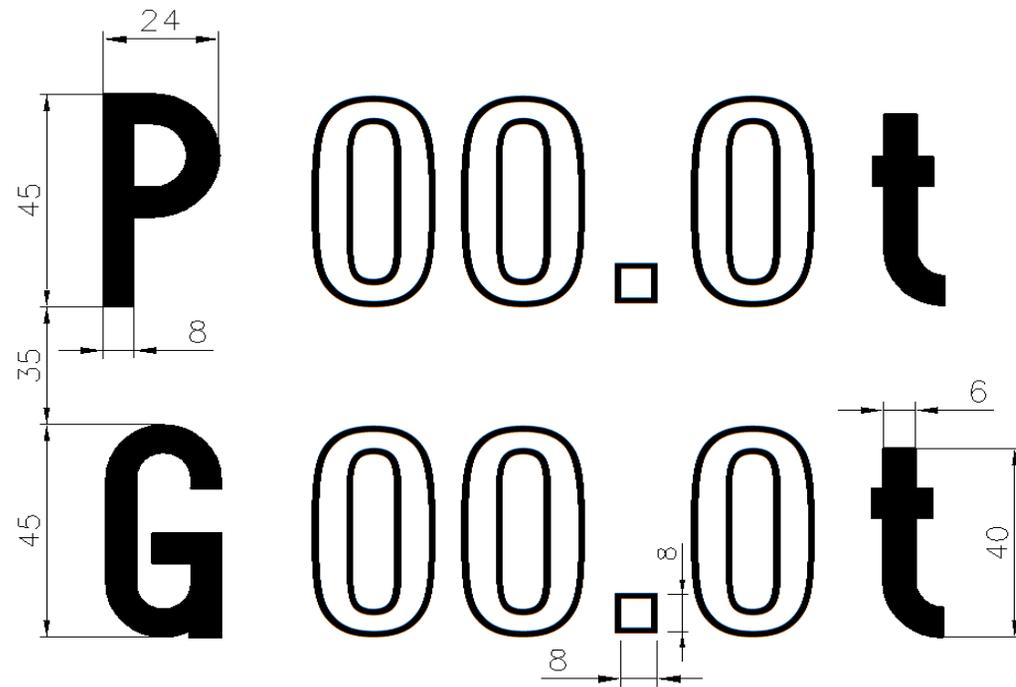


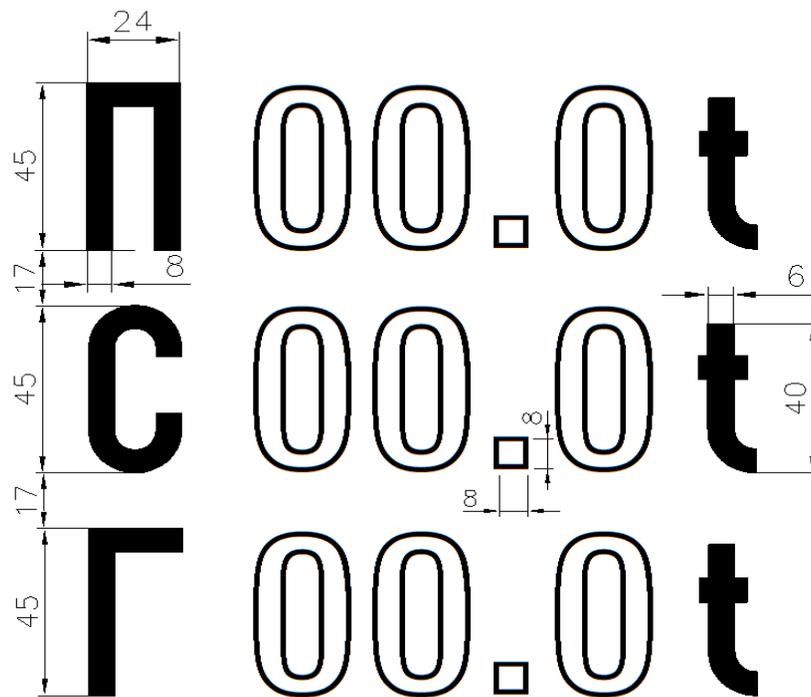
ФБ – РП – 2.55 – 08 – 05  
Версия 03 / 2021

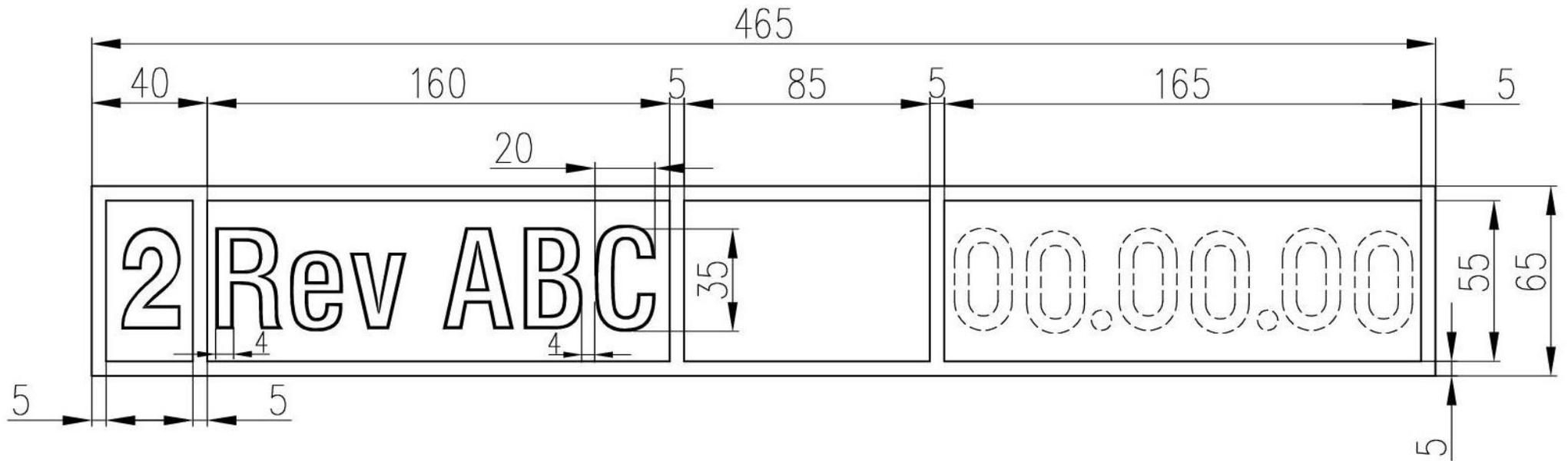


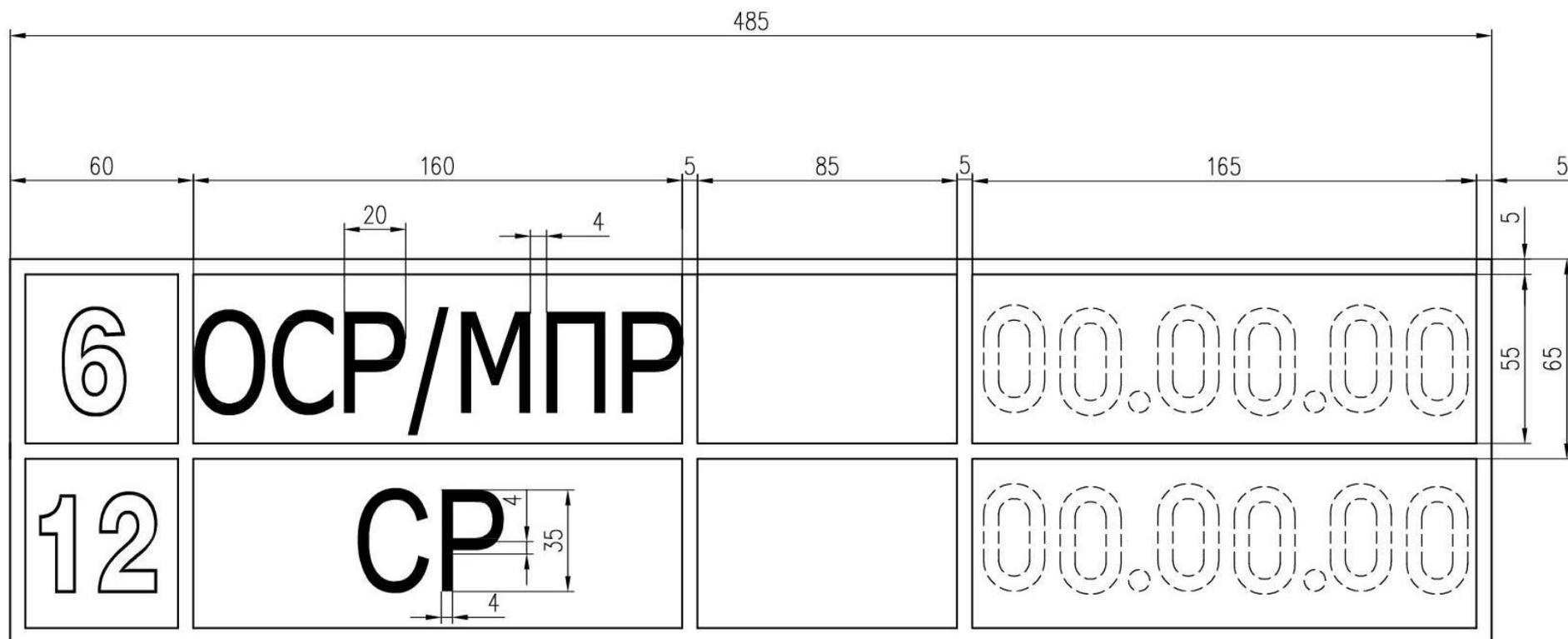


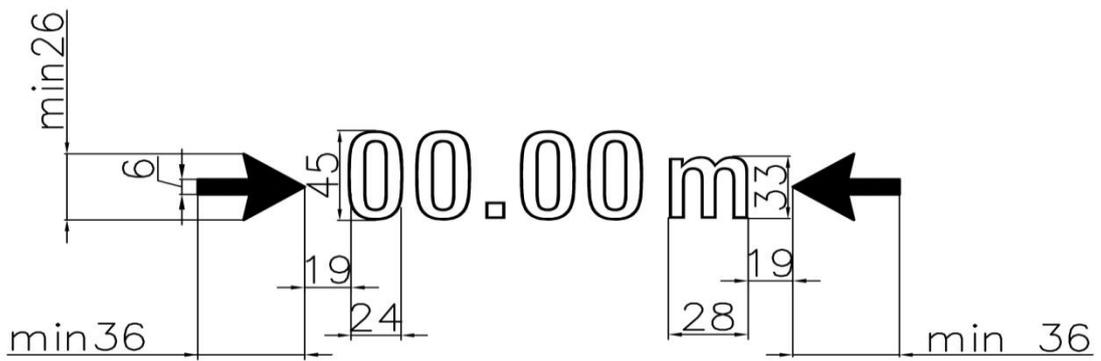
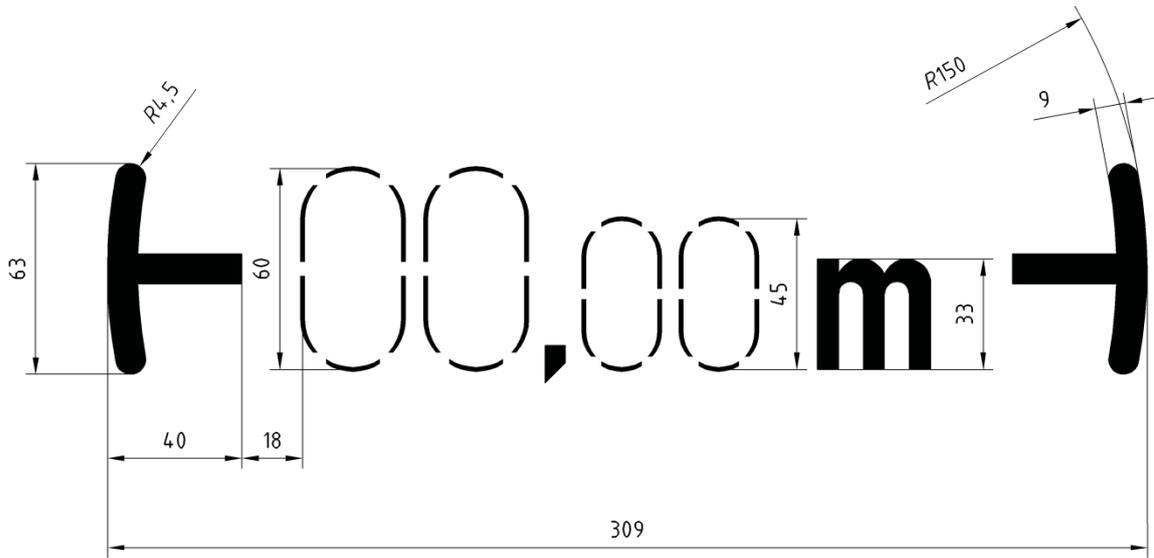












**Операции, които се извършват  
при ежемесенен преглед (ЕП) на РССМ**

Номер по ред	ОПИСАНИЕ НА ОПЕРАЦИИТЕ
1.	Почистване кабината на РССМ.
2.	Проверка на нивото на маслото в двигателя, скоростната, реверсивната и хидравличната кутии, хидравличната система и колоосните и други редуктори, и при необходимост доливане със съответната марка масло.
3.	Проверка на нивото и състоянието на охладителната течност и при необходимост доливане.
4.	Външен преглед и при необходимост почистване и смазване на: рама, теглично-отбивачни съоръжения, ресори, ресорен пакет, ресорни скоби и централен болт на ресорния пакет, буксов възел, изолатори, челни и странични стъкла. Функционална проверка на действието на механизмите, електрозадвижването, предпазните устройства и хидравличната система и външен оглед на повдигателните съоръжения.
5.	Проверка на укрепването на двигателя: гумени тампони, смукателни и изпускателни тръби и ремъчни предавки. Проверка на укрепването на компресора, генератора и задвижващия редуктор. При нужда да се притегнат болтовите връзки и да се сменят закъсалите се ремъци.
6.	Проверка за замърсяване на смукателните хидравлични филтри според показанията на уредите (вакууммери, контролни лампи и др.). При необходимост смяна на филтрите.
7.	Почистване на въздушните филтри. При необходимост, смяна на филтрите.
8.	Източване на кондензата от пневматичната система. При ниски температури да се заредят със спирт алкохолните пулверизатори и да се напмпат 10÷12 пъти преди пускане на двигателя.
9.	Гресирание на РССМ според плана за гресирание на съответната машина. Препоръчително е машината да се гресира докато е топла, т.е. непосредствено след завършване на работа.
10.	Проверка на карданните връзки и фланците. При нужда да се притегнат болтовите връзки на карданите и фланците с определения въртящ момент.
11.	Външен оглед на колоосите и колоосните редуктори, укрепване на редуктора и реактивната щанга при необходимост.
12.	Проверка и подмяна на неправилно износените, пукнати и с дебелина по-малка от 10 mm калодки.
13.	Проверка на спирачните валове и балансерите, хода на буталото на спирачния цилиндър, външен оглед на въздушните резервоари и тяхната арматура, укрепването им към рамата и състоянието на връзките между тях. Регулиране на гореизброените при нужда.
14.	Оглед на електрическата система: стартер, генератор, ел.двигател, чистачки, предпазители, лампи и запалителна система на бензиновите двигатели, кабели и електрически апарати.
15.	Проверка за наличието на сигнални принадлежности, аптечка, пожарогасители, лични предпазни средства и нормативните документи, съгласно чл.22 и чл.23.

Всички забелязани неизправности и влошени показатели на някои от системите, които не могат да бъдат отстранени при прегледите от машиниста, но не създават опасност за безопасността на движението и качеството на работа на РСМ, след съгласуване с прекия ръководител (отговорник за съответната машина по места), се записват в бордовия дневник със срок за отстраняване.

Постъпващият на работа машинист записва резултатите от извършения ЕП в бордовия дневник и се подписва.

Машинистът отговаря за техническото състояние на РСМ в рамките на смяната си.

Машинистът, притежаващ необходимата правоспособност за управление на повдигателни съоръжения, записва резултатите от извършените прегледи на съоръженията с повишена опасност в сменен дневник за преглед на повдигателните съоръжения и се подписва.

**ПРОТОКОЛ**

**ЗА**

**Извършване на технически преглед – 1 (ТП – 1) на РССМ**

Днес.....год. се извърши ТП – 1 на РССМ №.....

Техническият преглед се извършва от машинистите, обслужващи машината под ръководството на старши машиниста и организирани от прекия ръководител на експлоатационното звено, и включва:

Номер по ред	ОПИСАНИЕ НА ИЗВЪРШЕНИЯ ПРЕГЛЕД	Забележка	Изпълнител Подпис
1.	Почистване и измиване на РССМ.		
2.	Почистване и измиване на охлаждащите радиатори за масло и охладителна течност. Проверка на нивото и състоянието на охладителната течност и при необходимост – доливане. Отстраняване на течове.		
3.	Проверка на нивото на маслото в двигателя, скоростната, реверсивната и хидравличната кутии и хидравличната система и колоосните и други редуктори. При необходимост се долива масло от съответната марка. Отстраняване на течове.		
4.	Почистване на въздушните филтри на двигателя и компресора. При необходимост смяна на филтрите.		
5.	Смяна на закъсани ремъци и вериги и регулиране на натегнатостта им.		
6.	Източване на кондензата от пневматичната система. При ниски температури да се заредят със спирт алкохолните пулверизатори и да се наpomпа 10 ÷ 12 пъти преди пускане на двигателя.		
7.	Проверка на нивото на електролита в акумулаторите. Почистване и смазване на клемите на акумулаторните батерии. Проверка гъстотата на електролита. При необходимост доливане на електролит. Стационарно зареждане на батериите при необходимост.		
8.	Проверка на функционирането на превключвателя „транспорт-работно” и „придвижване-теглене” на РССМ. Регулиране при необходимост.		
9.	Почистване и външен преглед на: рама, теглично-отбивачни съоръжения, ресори, ресорен пакет, ресорни скоби и централния болт на ресорния пакет, буксов възел, изолатори, челни и странични стъкла. Функционална проверка на действието на механизмите, електрозадвижването, предпазните устройства и хидравличната система.		
10.	Проверка на укрепването и почистване на двигателните възли: гумени тампони, смукателни и изпускателни		

	тръби и ремъчни предавки. Проверка на укрепването на компресора, външен оглед на въздушните резервоари и тяхната арматура, генератора и задвижващия редуктор. При нужда се притягат болтовите връзки с предписания въртящ момент.		
11.	Външен оглед и функционална проверка на повдигателните съоръжения. Функционалните проверки на товароподемните кранове и подвижните работни площадки се извършват съгласно Приложение № 4 на НБЕТНПС.		
12.	Проверка и притягане с предписания въртящ момент на болтовите съединения на карданните предавки и фланците на ходообръщателя. Да се извърши гресиране на карданните валове и шарнирните връзки.		
13.	Проверка на спирачната система – смяна на неправилно износени, спукани и с дебелина по-малка от 10 mm калодки. Проверка на спирачните валове и балансерите, външен оглед на въздушните резервоари и тяхната арматура, укрепването им към рамата и състоянието на връзките между тях. Измерване хода на буталото на спирачния цилиндър (40-70 mm за ДМ и АГМУ и 80-100 mm за АДМ и ДГКу, Жисмар, Пласер Американ и Комети), налягането на въздуха и разстоянието между калодките и бандажа (моноблока) на колелата. Отстраняване на пропуски на въздух в системата, преглед, регулиране, подмазване на триещите шарнирни връзки и изпробване на автоматичната, директната и ръчна спирачки. Функционална проверка на аварийната спирачка, чрез задействането ѝ с всички монтирани бутони „стоп“.		
14.	Гресиране на всички шарнирни връзки в точките, които са посочени в схемата за гресиране според инструкциите.		
15.	Проверка и почистване на електрическата система – стартер, динамо, генератор, предпазители, лампи, контактори, контролери, термични и токови защиты, на запалителната система на бензиновите двигатели. Регулиране и смяна на повредени елементи.		

Всички забелязани при ТП-1 неизправности и влошени показатели на някои от системите на РССМ, които не създават опасност за движението и качеството на работата, след съгласуване с прекия ръководител (отговорник за съответната машина по места), се записват в бордовия дневник със срок за отстраняване.

Машинистът, притежаващ необходимата правоспособност за управление на повдигателни съоръжения, записва резултатите от извършените прегледи на СПО и сменяемите товарозахващащи приспособления в сменен дневник за преглед на повдигателните съоръжения и се подписва.

Прегледа е извършен от .....  
(име, презиме и подпис на машиниста)

Машината е приета от .....  
(име, презиме и подпис на старши машиниста)

**ПРОТОКОЛ**

**ЗА**

**Извършване на технически преглед – 2 (ТП –2 ) на РССМ**

Днес..... год. се извърши ТП – 2 на РССМ №.....

Техническият преглед се извършва от машинистите, обслужващи машината под ръководството на старши машиниста и организиран от прекия ръководител на експлоатационното звено, и включва:

Номер по ред	ОПИСАНИЕ НА ИЗВЪРШЕНИЯ ПРЕГЛЕД	Забележка	Изпълнител Подпис
1.	Почистване и измиване на РССМ.		
2.	Проверка на нивото на маслото в двигателя, скоростната, реверсната и хидравличната кутии, хидравличната система и колоосните и други редуктори. При необходимост се долива масло от съответната марка. Отстраняване на течове.		
3.	Проверка на количеството на горивото. При нужда се дозарежда. Почистване на филтъра в чашката на гориво-снабдителната помпа. Отстраняване на течове.		
4.	Почистване и измиване на охлаждащите радиатори за масло и охладителна течност. Проверка на нивото и състоянието на охладителната течност и при необходимост – доливане. Отстраняване на течове.		
5.	Почистване на въздушните филтри на двигателя и компресора.		
6.	Смяна на закъсани ремъци и вериги и регулиране на натегнатостта им.		
7.	Източване на кондензата от пневматичната система. При ниски температури да се заредят със спирт алкохолните пулверизатори и да се напомпа 10 ÷ 12 пъти преди пускане на двигателя.		
8.	Проверка на наляганията и дебита в кръговете на хидравличната система и извършване на регулировки при необходимост. Отстраняване на течове и смяна на елементи.		
9.	Проверка на нивото на електролита в акумулаторите. Почистване и смазване на клемите на акумулаторните батерии. Проверка гъстотата на електролита. При необходимост доливане на електролит. Стационарно зареждане на батериите при необходимост.		
10.	Проверка на функционирането на превключвателя		

	„транспорт-работно” и „придвижване-теглене” на РСММ. Регулиране при необходимост.		
11.	Външен преглед и почистване на: рамата, теглично-отбивачните съоръжения, ресорите, ресорния пакет, ресорните скоби и централния болт на ресорния пакет, буксовия възел, изолаторите, челни и странични стъкла. Функционална проверка на действието на механизмите, електрозадвижването, предпазните устройства и хидравличната система.		
12.	Външен оглед и функционална проверка на повдигателните съоръжения. Функционалните проверки на товароподемните кранове и подвижните работни площадки се извършват съгласно Приложение № 4 на НБЕТНПС.		
13.	Проверка на укрепването и почистване на двигателните възли: гумени тампони, смукателни и изпускателни тръби и ремъчни предавки. Проверка на укрепването на компресора, външен оглед на въздушните резервоари и тяхната арматура, генератора и задвижващия редуктор. При нужда се притягат болтовите връзки с предписания въртящ момент.		
14.	Проверка и притягане с предписания въртящ момент на болтовите съединения на карданните предавки и фланците на ходообръщателя. Да се извърши гресиране на карданните валове и шарнирните връзки.		
15.	Външен оглед на колоосите и колоосните редуктори, укрепването на редуктора и реактивната щанга. Измерване на контролируемите параметри на колоосите, като резултатите се отразяват в образец по Приложение № 2 на „Инструкция за преглед и измерване на контролируемите размери на колоосите на релсовите самоходни специализирани машини за поддръжка и ремонт на железния път и контактната мрежа“.		
16.	Проверка на спирачната система – смяна на неправилно износени, спукани и с дебелина по-малка от 15 мм. калодки; проверка на спирачните валове и балансерите, външен оглед на въздушните резервоари и тяхната арматура, укрепването им към рамата и състоянието на връзките между тях; измерване хода на буталото на спирачния цилиндър (40-70 мм. за ДМ и АГМУ и 80-100 мм. за АДМ и ДГКу, Жисмар, Пласер Американ и Комети), налягането на въздуха и разстоянието между калодките и бандажа (моноблока) на колелата. Отстраняване на пропуски на въздух в системата, преглед, регулиране, подмазване на триещите шарнирни връзки и изпробване на спирачната система. Функционална проверка на аварийната спирачка, чрез задействането ѝ с всички монтирани бутони „стоп“.		
17.	Гресиране на всички шарнирни връзки в точките, които са посочени в схемата за гресиране според инструкциите.		

18.	Проверка на измервателните системи за надлъжно и напречно нивелиране и рукане на железния път.		
19.	Проверка и почистване на електрическата система – стартер, динамо, генератор, предпазители, лампи, контактори, контролери, термични и токови защиты, на запалителната система за бензиновите двигатели. Регулиране и смяна на някои елементи.		

Всички забелязани при ТП-2 неизправности и влошени показатели на някои от системите на РССМ, които не създават опасност за движението и качеството на работата, след съгласуване с прекия ръководител (отговорник за съответната машина по места), се записват в бордовия дневник със срок за отстраняване.

Машинистът, притежаващ необходимата правоспособност за управление на повдигателни съоръжения, записва резултатите от извършените прегледи на съоръженията с повишена опасност и сменяемите товароухващащи приспособления в сменен дневник за преглед на повдигателните съоръжения и се подписва.

Прегледа е извършен от .....

(име, презиме и подпис на машиниста)

Машината е приета от .....

(име, презиме и подпис на старши машиниста)

.....

(име, презиме и подпис на лицето по чл. 52, ал. 4)

**ПРОТОКОЛ****ЗА****технически преглед – 3 (ТП – 3) на РССМ**

Днес.....год. се извърши ТП – 3 на РССМ №.....

Техническият преглед се извършва от машинистите, обслужващи машината под ръководството на старши машиниста и организирани от прекия ръководител на експлоатационното звено, и включва:

<b>Номер по ред</b>	<b>ОПИСАНИЕ НА ИЗВЪРШЕНИЯ ПРЕГЛЕД</b>	<b>Забележка</b>	<b>Изпълнител Подпис</b>
1.	Почистване и измиване на РССМ.		
2.	Проверка на нивото на маслото в двигателя, скоростната, реверсивната и хидравличната кутии, хидравличната система и колоосните и други редуктори. При необходимост се долива масло от съответната марка. Отстраняване на течове на масло чрез смяна на уплътнения.		
3.	Почистване на филтъра в чашката на гориво-снабдителната помпа.		
4.	Почистване и измиване на охлаждащите радиатори за масло и охладителна течност. Проверка на нивото и състоянието на охладителната течност и при необходимост – доливане. Отстраняване на течове.		
5.	Смяна на въздушните филтри на двигателя и компресора.		
6.	Смяна на закъсани ремъци и вериги и регулиране на натегнатостта им.		
7.	Почистване и смазване на клемите на акумулаторните батерии. Проверка гъстотата на електролита. Доливане на електролит и стационарно зареждане при необходимост.		
8.	Проверка на функционирането на превключвателя „транспорт-работно” и „придвижване-теглене” на РССМ. Регулиране при необходимост.		
9.	Външен преглед и почистване на: рама, теглично-отбивачни съоръжения, ресори, ресорен пакет, ресорните скоби и централния болт на ресорния пакет, буксов възел, изолатори, челни и странични стъкла. Функционална проверка на действието на механизмите, електрозадвижването, предпазните устройства и хидравличната система, и външен оглед на повдигателните съоръжения. Смазване на теглично-		

	отбивачни съоръжения, водилата на тегличните куки и плъзгалки.		
10.	Периодичен технически преглед на повдигателните съоръжения, съгласно Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения, обн. Дв. бр.73 от 17 септември 2010 год.		
11.	Проверка на укрепването и почисване на двигателните възли: гумени тампони, смукателни и изпускателни тръби и ремъчни предавки. Проверка на укрепването на компресора, въздушните резервоари и тяхната арматура, генератора и задвижващия редуктор. При нужда се притягат болтовите връзки с предписания въртящ момент. Проверката на въздушните резервоари се извършва съгласно „Правилник за изработване, ремонт и контрол на резервоарите на въздушните спирачки за налягане по-голямо от атмосферното, използвани при жп возила-локомотиви, вагони, мотриси, влекачи и др”.		
12.	Проверка и притягане с предписания въртящ момент на болтовите съединения на карданните предавки и фланците на ходообръщателя. Да се извърши гресиране на карданните валове и шарнирните връзки.		
13.	Преглед и измерване параметрите на колоосите, дефектоскопия на осите в монтирано състояние с попълване на карта – Приложение № 2 и Приложение 3 на „Инструкция за преглед и измерване на контролируемите размери на колоосите на релсовите самоходни специализирани машини за поддръжка и ремонт на железния път и контактната мрежа“.		
14.	Външен оглед на колоосните редуктори, укрепването на редуктора и реактивната щанга.		
15.	Проверка на спирачната и пневматичната работни системи - смяна на неправилно износени (клиновидно), спукани и с дебелина по-малка от 10 mm калодки. Проверка на спирачните валове и балансерите, въздушните резервоари и тяхната арматура, укрепването им към рамата и състоянието на връзките между тях. Измерване хода на буталото на спирачния цилиндър, то трябва да бъде в рамките на (40÷70 mm за ДМ и АГМУ и 80÷100 mm за АДМ и ДГКу, Жисмар, Пласер Американ и Комети), налягането на въздуха и разстоянието между калодките и бандажа (моноблока) на колелата. Отстраняване на пропуски на въздух в системата, преглед, регулиране, подмазване на триещите шарнирни връзки и изпробване на спирачната система. Функционална проверка на аварийната спирачка, чрез задействането ѝ с всички монтирани бутони „стоп“.		
16.	Функционална проба на спирачната система и съставяне на протокол – Приложения 16 или 17 и 20.		

17.	Гресиране на всички шарнирни връзки в точките, които са посочени в схемата за гресиране според инструкциите.		
18.	Проверка на измервателните системи за надлъжно и напречно нивелиране и рукане на железния път.		
19.	Проверка и почистване на електрическата система – стартер, динамо, генератор, предпазители, лампи, контактори, контролери, термични и токови защиты, на запалителната система за бензиновите двигатели. Регулиране и смяна на повредени елементи.		
20.	Проверка на манометрите на главните въздушни резервоари, главния въздухопровод, спирачните цилиндри и време-резервоарите.		
21.	Извършва се функционална проба на двигателя, ходовата част, силовата предавателна система и спирачната система на машината и се попълва протокол.		
22.	Проверка на пожарогасителите, аптечката, сигналните принадлежности: преносими табели, петарди, фенерчета, слушалки и др.		

Всички забелязани при ТП – 3 неизправности и влошени показатели на някои от системите на РССМ, които не създават опасност за движението и качеството на работата, след съгласуване с прекия ръководител (отговорник за съответната машина по места), се записват в бордовия дневник със срок за отстраняване.

Машинистът, притежаващ необходимата правоспособност за управление на повдигателни съоръжения, записва резултатите от извършените прегледи на съоръженията с повишена опасност и сменяемите товарозахващащи приспособления в сменен дневник за преглед на повдигателните съоръжения и се подписва.

Прегледа е извършен от .....

(име, презиме и подпис на машиниста)

Машината е приета от .....

(име, презиме и подпис на старши машиниста)

.....  
..

(име, презиме и подпис на лицето по чл. 52, ал. 4)

**ПРОТОКОЛ**

**ЗА  
сезонно обслужване (СО) на РССМ**

Днес..... год. се извърши СО на РССМ №....., при който се изпълниха следните проверки и операции:

Номер по ред	ОПИСАНИЕ НА ИЗВЪРШЕНИЯ ПРЕГЛЕД	Забележка	Изпълнител Подпис
1.	Почистване и измиване на РССМ.		
2.	Почистване и измиване на охлаждащите радиатори за масло и охладителна течност. Проверка на нивото и състоянието на охладителната течност и при необходимост – доливане. Отстраняване на течове.		
3.	Проверка на нивото на маслото в двигателя, скоростната, реверсивната и хидравличната кутии, хидравличната система и колоосните и други редуктори. При необходимост се долива масло от съответната марка. Отстраняване на течове.		
4.	Почистване на въздушните филтри на двигателя и компресора. При необходимост смяна на филтрите.		
5.	Смяна на закъсани ремъци и вериги и регулиране на натегнатостта им.		
6.	Източване на кондензата от пневматичната система. При ниски температури да се заредят със спирт алкохолните пулверизатори и да се напомпа 10 ÷ 12 пъти преди пускане на двигателя.		
7.	Проверка на нивото на електролита в акумулаторите. Почистване и смазване на клемите на акумулаторните батерии. Проверка гъстотата на електролита. При необходимост доливане на електролит. Стационарно зареждане на батериите при необходимост.		
8.	Проверка на функционирането на превключвателя „транспорт-работно” и „придвижване-теглене” на РССМ. Регулиране при необходимост.		
9.	Почистване и външен преглед на: рама, теглично-отбивачни съоръжения, ресори, ресорен пакет, ресорни скоби и централния болт на ресорния пакет, буксов възел, изолатори, челни и странични стъкла. Функционална проверка на действието на механизмите, електрозадвижването, предпазните устройства и хидравличната система.		
10.	Външен оглед и функционална проверка на повдигателните съоръжения. Функционалните проверки на товароподемните кранове и подвижните работни площадки се извършват съгласно Приложение № 4 на НБЕТНПС.		
11.	Проверка на укрепването и почистване на двигателните възли: гумени тампони, смукателни и изпускателни тръби и ремъчни предавки; проверка на укрепването на компресора, външен оглед на въздушните резервоари и тяхната арматура, генератора и задвижващия редуктор. При нужда се притягат болтовите връзки с предписания въртящ момент.		

12.	Проверка и притягане с предписания въртящ момент на болтовите съединения на карданните предавки и фланците на ходообръщателя. Да се извърши гресиране на карданните валове и шарнирните връзки.		
13.	Проверка на спирачната система – смяна на неправилно износени, спукани и с дебелина по-малка от 10 mm калодки. Проверка на спирачните валове и балансерите, външен оглед на въздушните резервоари и тяхната арматура, укрепването им към рамата и състоянието на връзките между тях. Измерване хода на буталото на спирачния цилиндър (40-70 mm за ДМ и АГМУ и 80-100 mm за АДМ и ДГКу, Жисмар, Пласер Американ и Комети), налягането на въздуха и разстоянието между калодките и бандажа (моноблока) на колелата. Отстраняване на пропуски на въздух в системата, преглед, регулиране, подмазване на триещите шарнирни връзки и изпробване на автоматичната, директната и ръчна спирачки. Функционална проверка на аварийната спирачка, чрез задействането ѝ с всички монтирани бутони „стоп“.		
14.	Гресиране на всички шарнирни връзки в точките, които са посочени в схемата за гресиране според инструкциите.		
15.	Проверка и почистване на електрическата система – стартер, динамо, генератор, предпазители, лампи, контактори, контролери, термични и токови защиты, на запалителната система на бензиновите двигатели. Регулиране и смяна на повредени елементи.		
16.	Проверява се и при необходимост се остъклява, и уплътнява кабината на машината. Проверява се отоплението на кабината. При наличие на повреди, се отстраняват.		
17.	Проверка и при необходимост ремонт на стъклочистачките.		
18.	Проверка и при необходимост ремонт на калъфите на радиаторите и жалузите на охлаждащата течност.		
19.	Продухване на въздушната спирачна система и проверка на противозамразителя (ефективно отделяне на алкохол за снижаване точката на замръзване на конденза в спирачната система) – само за машините, конструктивно оборудвани с такива системи.		
20.	Проверка на ефективността на подгриващите свещи на дизеловите двигатели.		
21.	Снабдяване на всяка дизелова машина с достатъчно количество добавка за горивото против парафиниране при ниски температури.		

Прегледа е извършен от .....  
(име, презиме и подпис на машиниста)

Машината е приета от .....  
(име, презиме и подпис на старши машиниста)

.....  
(име, презиме и подпис на лицето по чл. 52, ал. 4)

**ПРОТОКОЛ**  
**ЗА ПРИЕМАТЕЛНО ИЗПИТАНИЕ И ФУНКЦИОНАЛНА ПРОБА НА СПИРАЧКА**  
**УСЛОВЕН № 270-00 НА РССМ №....., Поделение:.....**

Параметр и	Налягане в спирачния цилиндър след внезапно задържане (бара)			Време за пълнене на спирачния цилиндър до 95 % от максималното налягане (сек.)			Време за изпразване на спирачния цилиндър до 0,4 бара (сек)			Време за пълнене на резервоар [R] от 0,00 до 4,6 бара (сек) Режим: „Планина” – Г	
	П	С	Г	П	С	Г	П	С	Г		
Предписано	1,1 ÷ 1,8	2,5 ÷ 3,3	3,5 ÷ 4,3	5 ÷ 9	10 ÷ 15	16 ÷ 28	11 ÷ 20	20 ÷ 40	30 ÷ 50	120 ÷ 220	
Отчетено											
№	Вид на изпитанието	Предписано	Отчетено	№	Вид на изпитанието	Предписано			Отчетено		
1.	Проходимост на главния въздухопровод	1" - $\varnothing$ 19 мм 1/4" - $\varnothing$ 20 мм		8.	Функциониране на РЛС / САБ	ДА / НЕ					
2.	Плътност на главния въздухопровод. <i>Функционен вентил изключен.</i>	0,1 бара за 5 минути		9.	Функциониране на разхлабителния вентил	ДА / НЕ					
3.	Плътност на главния въздухопровод. <i>Функционен вентил включен.</i>	0,2 бара за 5 минути		10.	Ход на буталото в милиметри: РССМ (съгласно техническата документация на машината): <i>Композиционни калодки</i> <i>Чугунени калодки</i>	П	С	Г	П	С	Г
4.	Проверка на чувствителност на функционния вентил. Степен на задържане – 0,3 бара.	Да не разхлабва в продължение на 5 минути									
5.	Проверка на задържане с 0,7 бара.	Да / Не		11.	Функциониране на товарообръщателя „П”, „С”, „Г”	П	С	Г	П	С	Г
						Да / Не	Да / Не	Да / Не			
6.	Пълно служебно задържане. Допустим спад на налягането в спирачния цилиндър.	0,4 бара за 5 минути		12.	Проверка на действието на ръчната спирачка.	Резерв на винта / обороти до пълно затягане: минимум 150 мм / до 12 оборота					
7.	Внезапно задържане. Допустим спад на налягането в спирачния цилиндър	0,2 бара за 10 минути									

ИЗВЪРШИЛ ИЗМЕРВАНИЯТА:.....

*име, презиме, фамилия, длъжност, дата и подпис*

**ПРОТОКОЛ**  
**ЗА ПРИЕМАТЕЛНО ИЗПИТАНИЕ И ФУНКЦИОНАЛНА ПРОБА НА СПИРАЧКА**  
**KE-GR НА PCSM №....., Поделение:.....**

Параметри	Налягане в спирачния цилиндър след внезапно задържане (бара)		Време за пълнене на спирачния цилиндър до 95 % от максималното налягане (сек.)		Време за изпразване на спирачния цилиндър до 0,4 бара (сек)		Време за пълнене на резервоар [R] от 0,00 до 4,8 бара, (сек)		
	G	P	G	P	G	P			
Предписано	3,8 ± 0,1	3,8 ± 0,1	20 ÷ 28	3 ÷ 5	45 ÷ 65	15 ÷ 25	50 ÷ 135		
Отчетено									
№	Вид на изпитанието		Предписано	Отчетено	№	Вид на изпитанието		Предписано	Отчетено
1.	Проходимост на главния въздухопровод		1" - Ø19 мм 1¼" - Ø20 мм		7.	Функциониране на РЛС / САБ		ДА / НЕ	
2.	Плътност на главния въздухопровод. <i>Функционен вентил изключен.</i>		0,1 бара за 5 минути		8.	Функциониране на разхлабителния вентил		ДА / НЕ	
3.	Плътност на главния въздухопровод. <i>Функционен вентил включен.</i>		0,2 бара за 5 минути		9.	Тип РЛС		ДА / ДРВ	ДА / ДРВ
						Ход на буталото в милиметри:			
						Съгласно техническата документация на машината			
4.	Проверка на чувствителност на функционния вентил. Степен на задържане – 0,3 бара.		Да не продължене на 5 минути		10.	Внезапно задържане. Допустим спад на налягането в спирачния цилиндър		0,1 бара за 10 минути	
5.	Проверка на задържане с 0,7 бара.		Да / Не		11.	Проверка на действието на ръчната спирачка.		Резерв на винта /обороти До пълно затягане: минимум 150 mm/ до 12 оборота	
6.	Пълно служебно задържане. Допустим спад на налягането в спирачния цилиндър.		0,2 бара за 5 минути						

**ИЗВЪРШИЛ ИЗМЕРВАНИЯТА:**.....

*име, презиме, фамилия, длъжност, дата и подпис*

## ПРОТОКОЛ

ЗА ПРИЕМАТЕЛНО ИЗПИТАНИЕ И ФУНКЦИОНАЛНА ПРОБА НА ДИРЕКТНА  
СПИРАЧКА НА РССМ № ....., Поделение: .....

№	Контролирани параметри	Предписано	Измерено
1	Ход на спирачния цилиндър	Съгласно техническата документация на машината	
2	Разстояние между калодки и колело при разхлабена спирачка	Съгласно техническата документация на машината	
3	Плътност на машината	0.2 bar/min	
4	Пневматичната система на РССМ, отговаря на пневматичната система в паспорта на машината	ДА НЕ /ненужното се задрасква/	<u>Подпис</u>
5	Дата на производство на маншета на спирачния цилиндър	<u>Дата</u>	<u>Подпис</u>

**Забележка:** В графата „Предписано и ход на спирачния цилиндър” се записва хода на цилиндъра според техническата документация на машината.

**ИЗВЪРШИЛ ИЗМЕРВАНЕТО:**.....

*Име, презиме, фамилия, длъжност*

*Дата и подпис:*.....



**ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ**  
**"НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ**  
**ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"**  
**ДОСИЕ ЗА ОПИСАНИЕ НА**  
**ПОДДРЪЖКАТА**  
**на РССМ**

наименование  
на машината:

---

поделение  
собственик:

---

дванадесет цифров номер:

---

Производител:

---

Година на производство:

---

Заводски номер:

---

Инвентарен номер:

---











